

FAW TRUCKS J6P

Руководство по эксплуатации



China FAW Group Corporation

Предисловие

Благодарим вас за выбор грузового автомобиля FAW J6P!

Грузовой автомобиль J6P является продуктом компании FAW и оснащается дизельным двигателем CA6DM3/CA6DM2 с электронной системой управления; механической или автоматической коробкой передач; мостом штампованно-сварной конструкции; специальным высоконадежным сцеплением с длительным сроком службы, а также большой кабиной со спальным местом, высокой крышей и плоским полом. Данный грузовой автомобиль обладает достаточным комфортом и хорошей управляемостью. Благодаря обтекаемой конструкции кабины снижено аэродинамическое сопротивление. Водительское сиденье с улучшенной эргономикой, новый дизайн приборной панели и рулевого колеса, а также удобное расположение органов управления. Автомобиль имеет совершенно новые электронные и электрические функции и оснащен большим экраном информационно-развлекательной системы, который придает кабине современный и высокотехнологичный вид. За счет электронных систем управления ДВС и автоматических систем контроля обеспечивается более эффективное регулирование работы ДВС и систем автомобиля, что позволяет снизить расход топлива. Кроме того, новая электронная система управления, используемая в автомобиле, позволяет улучшить эффективность торможения в любых условиях.

После получения нового автомобиля обязательно прочитайте прилагаемое руководство по эксплуатации. В нем содержится вся необходимая информация, которая поможет вам максимально быстро познакомиться с особенностями конструкции автомобиля, а также приведены инструкции по правильной эксплуатации Вашего нового друга и партнёра FAW J6P. Соблюдайте требования по техническому обслуживанию вашего грузового автомобиля, чтобы обеспечить его

надежность и высокие эксплуатационные характеристики на протяжении долгого времени.

Автомобили FAW TRUCKS J6P могут выпускаться в различных комплектациях, по этой причине иллюстрации в данном руководстве могут не всегда соответствовать приобретаемому Вами автомобилю. Эти иллюстрации используются только в качестве справочных примеров. Наша компания сохраняет за собой право в любое время изменять конструкцию и технические характеристики грузового автомобиля, без потерь эксплуатационных свойств. Претензии в отношении информации, обозначений и описаний, содержащихся в данном руководстве, не принимаются. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент печати. Вносимые изменения будут представлены в следующей редакции руководства по эксплуатации. Актуальную версию «Руководства по эксплуатации» вы можете найти на нашем сайте: www.faw.ru.

Желаем удачи на дорогах!

Август 2024

Обязанности владельца автомобиля

Условия эксплуатации приобретенного вами автомобиля подробно описаны в данном руководстве. Просим вас внимательно прочитать настоящее руководство и использовать автомобиль надлежащим образом в соответствии с *руководством по гарантийному обслуживанию* и настоящим «Руководством по эксплуатации». Обслуживайте свой автомобиль только на Авторизованных СТО. Список авторизованных сервисных станций представлен на сайте представительства завода ФАВ в РФ www.faw.ru .

1. Вам необходимо иметь при себе *Сервисную книжку* при обращении в ближайший сервисный центр для проведения технического обслуживания в соответствии со стандартами технического обслуживания, следует также хранить документы об оказанных сервисных услугах в течение всего гарантийного срока.
2. Автомобиль должен периодически проходить техническое обслуживание в сервисном центре в соответствии с графиком по пунктам, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации и *руководстве по гарантийному обслуживанию*.
3. Не допускается внесение изменений в конструкцию автомобиля. Установка дополнительного оборудования должна производиться на авторизованных сервисных станциях дилерской сети FAW TRUCKS
4. Запрещается эксплуатация автомобиля с перегрузкой, с превышением скорости или с давлением воздуха в шинах, не соответствующем предписанному значению. В противном случае произойдет повреждение деталей автомобиля.
5. Для своевременной квалифицированной диагностики и устранения неисправностей вашего автомобиля (если таковые имеются) обращайтесь в ближайший авторизованный сервисный

центр. Не допускается самостоятельный ремонт автомобиля без разрешения, полученного от авторизованного сервисного центра, во избежание усугубления неисправности.

6. Ремонт и техническое обслуживание вашего автомобиля должны осуществляться с использованием оригинальных запасных частей FAW TRUCKS. Использование неоригинальных запасных частей создает риск для безопасности во время вождения, сокращает срок службы автомобиля и увеличивает затраты на обслуживание.

 **Внимание!**

Соблюдайте требования, указанные выше. В противном случае ваше право на гарантийное обслуживание автомобиля будет аннулировано.

Вы можете в любое время обратиться в нашу круглосуточную службу поддержки, если вам нужна какая-либо помощь, по телефону указанному на наклейке в верхнем левом углу лобового стекла или на сайте www.faw.ru

Отказ от ответственности

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие неисправности:

1. Повреждения деталей, возникшие в результате несоблюдения правил технического обслуживания автомобиля, использования деталей, произведённых не на заводах ФАВ, использования не оригинальных расходных материалов, технических жидкостей не надлежащего качества. Не соблюдения правил по периодическому Техническому Обслуживанию автомобиля, а также из-за отсутствия ежедневного технического обслуживания и осмотра автомобиля. Повреждения деталей, связанные с работами по техническому обслуживанию автомобиля, по которым пользователь не может предоставить документы, подтверждающие обслуживание в авторизованной ремонтной компании.
2. Повреждения деталей, связанные с использованием несоответствующих требованиям применяемых на территории РФ ГСМ и других технических жидкостей
3. Повреждения деталей, вызванные воздействием внешней силы.
4. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь внес изменения в конструкцию автомобиля без соответствующего разрешения.
5. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь выполнил ремонт автомобиля самостоятельно или на неавторизованной станции технического обслуживания.
6. Повреждения деталей в результате естественного износа и несвоевременной дозаправки топлива, несвоевременной замены

моторного масла и трансмиссионного масел, жидкости гидроусилителя руля, гидравлического масла, хладагента, охлаждающей жидкости, раствора мочевины, специального масла для тормоза-замедлителя и консистентной смазки.

7. Износ шин в результате эксплуатации при не соблюдений требований по регулировке углов установки колес, перестановке шин или регулировке давления воздуха в шинах.

Повреждения деталей седельно-цепного устройства.

8. Повреждения деталей автономного отопителя в результате использования несоответствующего топлива.

9. Повреждения деталей в результате несоблюдения требований по регулировке зазоров в тормозной системе. И игнорирование требований по ежедневному сливу конденсата из ресивера.

10. Повреждения деталей в результате несвоевременного устранения возможных неисправностей, включая необычный шум при работе автомобиля, низкое давление масла, пробуксовку сцепления, высокую температуру масла, затрудненное рулевое управление, износ шин (необычный ускоренный износ внутренней или внешней стороны одной или нескольких шин), неправильную регулировку, ослабление затяжки болтов, вибрацию тормозов, неравномерное торможение, а также развитие неисправностей со временем.

11. Износ маховика, ведущего диска сцепления и ведомого диска сцепления, выжимного и опорного подшипников в результате неправильной эксплуатации.

12. Повреждения, вызванные, например, условиями эксплуатации, выходящими за пределы диапазонов, указанных в руководстве по

эксплуатации, неправильным выбором рабочих параметров, превышением скорости, перегрузкой автомобиля, а также чрезмерной нагрузкой на двигатель.

13. Повреждения деталей, вызванные такими действиями, как перегрузка, превышение скорости, резкое трогание с места, пробуксовка без предварительно включенной блокировки, преодоление водных препятствий, руление при движении с включенной блокировкой и иное не целевое использование блокировки дифференциала.

14. Повреждения рамы и сопутствующих деталей в результате изменений конструкции грузового автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая сверление отверстий или сварку рамы и увеличение количества листов рессор.

15. Повреждения деталей в результате изменений конструкции автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая использование мощного электрооборудования, подключение внешних жгутов проводов, изменение номинала предохранителей, повышение уровня срабатывания датчика температуры, установка ламп повышенной яркости.

16. Несанкционированное изменение программного обеспечения электронных блоков управления автомобиля. Изменение данных автомобиля, ограничений и алгоритмов взаимодействия ЭБУ.

17. Повреждения деталей в результате установки механизма отбора мощности на грузовой автомобиль на не авторизованной станции технического обслуживания.

18. Повреждения деталей в результате кузовных работ, выполненных пользователем без разрешения и вне не авторизованной станции технического обслуживания.

19. Повреждения деталей, вызванные неправильной эксплуатацией, например, перегрузкой и увеличением высоты кузова.

20. Условия гарантии не распространяются на дизельное топливо, моторное масло, антифриз, технические жидкости, фильтрующие элементы, тормозные колодки, тормозные барабаны и диски и т. п., заменяемые по причине естественного износа, расходования или при техническом обслуживании.

21. Повреждение деталей и узлов при эксплуатации автомобиля при температурах ниже -25°C без специализированной подготовки автомобиля.

22. Повреждение деталей и узлов в результате длительной работы двигателя на холостом ходу при отрицательной температуре окружающей среды.

Внимание!

Запрещается самостоятельно вносить изменения в электрические цепи автомобиля, устанавливать или модифицировать электрооборудование. Гарантия не распространяется на неисправности или возгорания, связанные с тем, что пользователь без разрешения внес изменения в электрические цепи автомобиля, установил или модифицировал электрооборудование.

Напоминание

о плановом техническом обслуживании

Ниже приводятся некоторые рекомендации и советы по техническому обслуживанию. Используйте оригинальные масло и компоненты, своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве. В противном случае будет считаться, что вы добровольно отказываетесь от права пользоваться гарантийным обслуживанием в нашей компании. И принимаете на себя все риски, связанные с этим решением

Описание предупреждений

В данном руководстве содержится специально выделенная информация о том, на что водитель должен обращать особое внимание, и что может повлиять на безопасность при эксплуатации автомобиля или индивидуальную безопасность водителя. Такая информация обозначается словами **«Примечание»** и **«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»**.

Примечание: этим словом обозначается ситуация, способы или условия эксплуатации, на которые следует обратить особое внимание; это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к повреждению или разрушению оборудования, или деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: этим словом обозначается потенциально опасная ситуация, которая, если ее не предотвратить, может привести к смертельному исходу, получению серьезных травм или повреждению изделия. Это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к серьезным травмам или смерти. Примеры приведены ниже:

Примечание

Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.

После замены масла и фильтра необходимо прописать информацию об этом в электронной систем управления автомобиля

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ⦿ Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использовать водный раствор мочевины AdBlue (далее AdBlue), не соответствующий применимым стандартам, а также добавлять в раствор AdBlue воду и другие жидкости.
- ⦿ Категорически запрещается заливать раствор AdBlue в топливный бак.
- ⦿ Категорически запрещается заливать топливо в бак для раствора AdBlue
- ⦿ В связи с увеличенными интервалами замены масла необходимо своевременно проверять и доливать масло после определенного пробега, чтобы избежать неисправностей двигателя из-за низкого уровня масла.

Содержание

Инструкции по безопасной эксплуатации	1	Меры предосторожности при заправке реагентом DEF	25
Идентификация автомобиля	2	Проверка автомобиля	25
Заводская табличка автомобиля и VIN	2	Обкатка нового автомобиля	26
Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров	4	Замок зажигания	28
Ключ зажигания.....	5	Система управления автоматизированной механической коробкой передач (АМТ)	30
Главный выключатель электропитания	7	Управление коробкой передач АМТ во время движения.....	33
Открывание и закрывание дверей	9	Стояночный тормоз.....	37
Регулировка оборудования кабины	11	Приборы и контрольные лампы	38
Регулировка сиденья водителя	11	Приборы	38
Регулировка сиденья в продольном положении и регулировка угла наклона спинки	15	Интерфейс управления ЖК Дисплея.....	41
Использование ремня безопасности	16	Контрольные лампы и индикаторы	72
Регулировка положения рулевого колеса	18	Комбинированный переключатель	94
Регулировка угла наклона наружного зеркала заднего вида	19	Выключатель освещения	100
Окна.....	20	Кнопка аварийной световой сигнализации	101
Заправка топливом	21	Блоки выключателей функций.	102
Заправка реагентом DEF	24	Кнопки на многофункциональном рулевом колесе	107
		Управление функциями мультимедийной системы и переход между страницами меню комбинации приборов.....	107

Совершение и приём телефонных звонков.....	108	Правила эксплуатации и вождения автомобиля	132
Круиз-контроль (ACC).....	108	Обычный запуск двигателя	132
Функция LIM (регулируемое ограничение скорости).....	112	Предпусковой подогрев двигателя при холодном запуске	134
Розетка электропитания 24 В.	113	Вождение автомобиля	135
Разъем USB.....	114	Терминал информационно-развлекательной системы	136
Выключатель плафона освещения спального места	114	Передний буксировочный крюк	145
Плафон освещения кабины	115	Тягач	146
Лампа предупреждения об открытой двери	117	Искрогаситель (опасные химикаты)	148
Лампы местного освещения.....	118	Обзор системы ECAS	149
Прикуриватель	119	Дистанционное управление системой ECAS.....	152
Пепельница	120	Использование функций системы ECAS.....	154
Система вентиляции и кондиционирования воздуха	121	EBS, ESC	159
Вентиляция кабины	121	Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)	166
Система климат-контроля	122	Выключатель FCW и индикация состояния системы.....	168
Механизм наклона кабины	127	Предупреждения системы FCW...169	
Подъем и опускание кабины с помощью электропривода.....	129	Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)	173
Ручной подъем и опускание кабины.....	129	Выключатель LDW и индикатор состояния системы.....	174
Принадлежности для кузова	130	Круиз-контроль (ACC)	177
Солнцезащитная шторка	131		
Лючок доступа к фаре и противотуманной фаре	131		

Подключение датчика износа тормозных колодок прицепа	180	Обзор электронной системы управления	203
Регулярное техническое обслуживание	182	Принцип работы антиблокировочной системы тормозов (ABS)	204
Проверка перед началом движения.....	182	Меры предосторожности при использовании системы ABS....	205
Проверка во время движения...	185	Проверка люфта рулевого колеса.....	207
Осмотр при получении автомобиля	186	Регулировка схождения передних колес	207
Регулярное техническое обслуживание	187	Регулярная перестановка шин..	208
Первая проверка в сервисном центре.....	187	Эксплуатация и техническое обслуживание тормозной системы	209
Плановое техническое обслуживание	187	Замена фильтра осушителя воздуха	209
Проверка, выполняемая самостоятельно	188	Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи.....	210
Проверка и техническое обслуживание системы охлаждения	192	Регулировка света фар	212
Воздушный фильтр	195	Регулировка противотуманных фар.....	213
Топливный фильтр грубой очистки с электроподогревом...	197	Блок предохранителей в кабине	214
Топливный фильтр тонкой очистки	198	Обозначения предохранителей и реле	215
Замена фильтра сжатого воздуха в системе реагента DEF	199	Техническое обслуживание и ремонт ступицы ConMet	220
Эксплуатация и обслуживание системы очистки отработавших газов (SCR)	200	Техническое обслуживание и ремонт седельно-сцепного устройства	221
Эксплуатация системы очистки отработавших газов	201		

Замена моторного масла	222
Замена масляного фильтра	224
Замена масла в АКПП	225
Замена масла ведущего моста	225
Действия в аварийных ситуациях	225
Накачивание шин	225
Замена шины	226
Буксировка неисправного автомобиля	230
Расположение инструментов ...	232
Постоянно горит лампа неисправности STOP.....	233

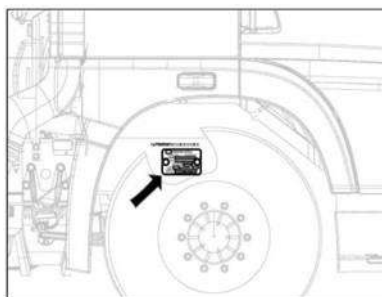
Инструкции по безопасной эксплуатации

- ▶ При перевозке грузов на данном автомобиле необходимо строго соблюдать требования к максимальной разрешенной массе. Не допускается перегрузка автомобиля, так как это может привести к неисправности или повреждению автомобиля, или даже к травмам.
- ▶ Регулировка водительского сиденья должна выполняться только на неподвижном автомобиле, иначе сиденье может случайно сдвинуться, что приведет к потере управления автомобилем и травмам.
- ▶ Положение сиденья после регулировки не должно мешать правильному пристегиванию ремня безопасности.
- ▶ Ремни безопасности могут эффективно защитить пассажиров, а также уменьшить или предотвратить риск получения травм и смерти. Поэтому в целях безопасности необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время движения.
- ▶ Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.
- ▶ При движении спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушью, перелому шеи и другим серьезным травмам.

- ▶ В случае столкновения, при котором ремень безопасности подвергался сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.
- ▶ При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность.
- ▶ Если автомобиль с механической коробкой передач оснащен сиденьем с подлокотником, рекомендуется использовать подлокотник только на неподвижном автомобиле. Перед началом движения необходимо поднять подлокотник, чтобы он был вровень со спинкой сиденья, иначе подлокотник будет мешать переключению передач, что повлияет на безопасность движения. Пользователь несет ответственность за все связанные с этим последствия.

Идентификация автомобиля

Заводская табличка автомобиля и VIN

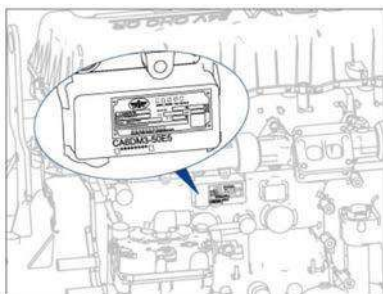


- ▶ Заводская табличка автомобиля расположена рядом с передней осью, на наружной стороне правого лонжерона рамы.
- ▶ На этой табличке указаны модель автомобиля, основные параметры массы, модель двигателя и VIN.

► Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит с правой стороны на раме за передним правым колесом, там же расположена и заводская идентификационная табличка.

- Внимательно проверьте, совпадает ли VIN с номером, указанным в регистрационных документах автомобиля
- VIN номер сохранен в памяти блоков управления электронных систем автомобиля и его можно считать с помощью диагностического компьютера.

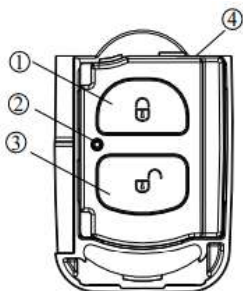
Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров



► Заводская табличка и номер блока цилиндров двигателей серий CA6DM2 и CA6DM3 находятся на правой стороне блока цилиндров двигателя, в районе 4-го цилиндра под выпускным коллектором.



Ключ зажигания



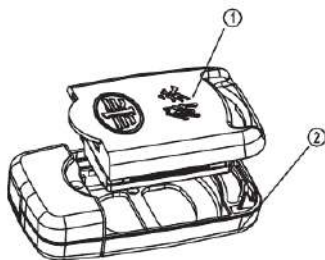
▶ Нажмите кнопку отпирания ③, чтобы разблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно.

▶ Нажмите кнопку запирания ①, чтобы заблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно.

- ▶ Напоминание о низком заряде элемента питания ДУЗ: если элемент питания в ключе ДУЗ разряжен, то при нажатии на любую кнопку, индикатор ②

моргает или не загорается. В этом случае необходимо заменить элемент питания.

- Чтобы заменить элемент питания ④ необходимо отделить пульт ДУ ① от механической части ключа ②.



Примечание

- ⊙ Ключ дистанционного управления не работает, когда замок зажигания находится в положении ON.
- ⊙ Если ключ дистанционного управления утерян или неисправен, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW TRUCKS.

Главный выключатель электропитания



- ▶ Главный выключатель электропитания расположен рядом с кожухом аккумуляторной батареи.
- ▶ Когда выключатель включен, стрелка указывает на ON («ВКЛ.»).
- ▶ Когда выключатель выключен, стрелка указывает на OFF («ВЫКЛ.»).
- ▶ В положении OFF («ВЫКЛ.»). Некоторые системы автомобиля

остаются под напряжением. При длительном хранении автомобиля, и проведении электротехнических работ снимайте минусовую клемму АКБ

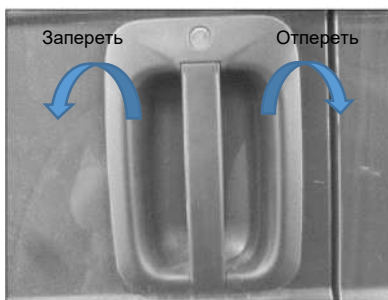
Примечание

- ⊙ Допускается отключение главного выключателя электропитания только через 20 минут после выключения зажигания и запираания дверей.
- ⊙ На автомобилях, перевозящих опасные грузы, ручной главный выключатель электропитания используется для полного отключения электропитания (то есть, отключения нормального электропитания систем автомобиля). Этот выключатель предназначен для полного отключения электропитания автомобиля в опасных зонах. Его не

рекомендуется использовать в обычных ситуациях. В обычных случаях необходимо запереть двери и подождать не менее 20 минут, чтобы отключить этот выключатель.

- ⊙ **Запрещается выключать главный выключатель электропитания во время работы двигателя.**
- ⊙ **Прежде чем включить или выключить главный выключатель электропитания, убедитесь, что ключ зажигания повернут в положение LOCK («БЛОКИР.»).**
- ⊙ **Категорически запрещается вносить изменения в проводку главного выключателя электропитания, в противном случае возможно возгорание.**
- ⊙ **Выключайте главный выключатель электропитания во время мойки автомобиля. Это позволит избежать электрических неисправностей, вызванных проникновением воды под высоким давлением в электросистемы автомобиля.**

Открытие и закрытие дверей



► Снаружи автомобиля

- Поверните ключ в замке левой двери против часовой стрелки (в случае правой двери — по часовой стрелке), чтобы запереть дверь.

- Поверните ключ в замке левой двери по часовой стрелке

(в случае правой двери — против часовой стрелки), чтобы отпереть дверь.

- После отпирания замка двери потяните верхнюю часть наружной ручки двери на себя, чтобы открыть дверь.

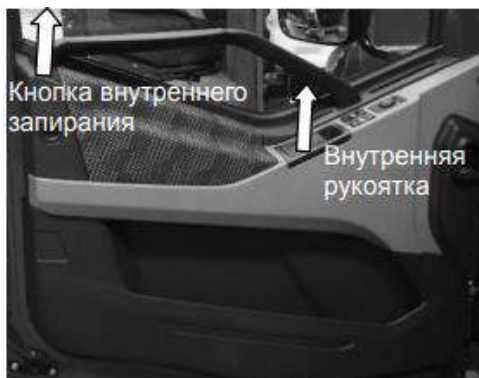
► Также можно использовать ключ дистанционного управления для отпирания и запираания замков левой/правой двери (замков с электроприводом).

Примечание

⊙ Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что нет пешеходов или транспортных средств, приближающихся спереди или сзади. Открывать дверь можно, только убедившись в полной безопасности.

⊙ Перед запуском двигателя автомобиля убедиться, что двери надежно закрыты.

⊙ Перед началом движения автомобиля убедиться, что двери надежно закрыты.



► Изнутри автомобиля

- Нажмите кнопку замка в кабине, чтобы запереть дверь.
- Потяните кнопку замка вверх, чтобы отпереть замок двери; затем потяните внутреннюю ручку и толкните дверь наружу, чтобы открыть ее.

Регулировка оборудования кабины

Регулировка сиденья водителя (стандартная комплектация)

► Сиденье водителя имеет 11 функций регулировки:



①

подвески^① сиденья.

- ① Регулировка продольного положения сиденья вперед/назад.
- ② Быстрый подъем и опускание сиденья. вверх/низ
- ③ Регулировка жесткости

- ④ Регулировка высоты сиденья
- ⑤ Регулировка верхнего поясничного подпора спинки.
- ⑥ Регулировка нижнего поясничного подпора спинки.
- ⑦ Регулировка угла наклона спинки.
- ⑧ Регулировка подогрева сиденья.
- ⑨ Регулировка вентиляции сиденья.
- ⑩ Регулировка высоты нижней подушки сиденья
- ⑪ Регулировка угла наклона нижней подушки сиденья

► ① Регулировка продольного положения сиденья



- Чтобы отрегулировать положение сиденья в продольном направлении, потяните ручку регулировки вверх, переместите сиденье, приложив к нему усилие, а затем отпустите ручку, чтобы зафиксировать сиденье.

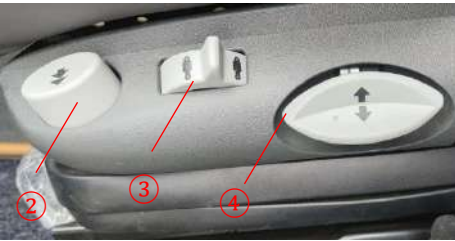
► ② Быстрый подъем и опускание сиденья.

- Нажмите на нижнюю часть кнопки быстрого выпуска воздуха, чтобы быстро опустить сиденье в самое нижнее положение.
- Когда автомобиль неподвижен, водитель может использовать эту кнопку, чтобы быстро опустить сиденье для облегчения входа и выхода из кабины. После входа в кабину нажмите на верхнюю часть этой кнопки, чтобы автоматически поднять сиденье на высоту, которая использовалась до опускания.

► ③ Регулировка жесткости подвески сиденья

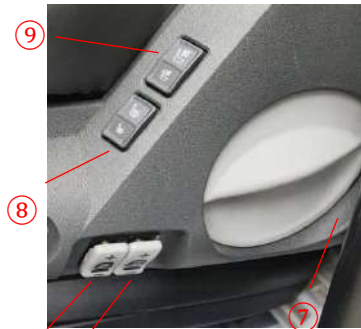
- Перемещайте ручку регулировки демпфирования подвески влево и вправо, чтобы настроить демпфирование подвески сиденья.
- При движении в хороших дорожных условиях переместите ручку влево, чтобы уменьшить демпфирование; при плохих дорожных условиях переместите ручку вправо, чтобы увеличить демпфирование подвески.

► ④ Регулировка высоты сиденья



- Для регулировки общей высоты сиденья переместите ручку регулировки высоты вверх или вниз, чтобы накачать или выпустить воздух из подушки под сиденьем. Когда сиденье окажется на подходящей высоте, отпустите ручку,

после чего сиденье останется в текущем положении.



► ⑤⑥ Регулировка поясничного подпора спинки сиденья

- Нажмите на верхнюю часть кнопки регулировки поясничного подпора, чтобы накачать воздух в подушку спинки сиденья. После того как поясничный подпор спинки сиденья выдвинется в нужное положение,

отпустите кнопку, чтобы остановить накачивание.

- Нажмите на нижнюю часть кнопки регулировки поясничного подпора, чтобы выпустить воздух из подушки спинки сиденья. После того как поясничный подпор спинки сиденья втянется в нужное положение, отпустите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха.
- Несколько раз накачайте и выпустите воздух из поясничного подпора, чтобы придать спинке сиденья комфортную форму.

► ⑦ Регулировка угла наклона спинки сиденья

- Потяните ручку регулировки угла наклона спинки вперед, наклоните спинку сиденья под нужным углом, а затем отпустите ручку, чтобы зафиксировать спинку.

▶ ⑧⑨ Регулировка подогрева и вентиляции сиденья

Нажмите на верхнюю/нижнюю часть кнопки подогрева/вентиляции, чтобы увеличить/уменьшить интенсивность.



▶ ⑩ Регулировка
продольного положения
нижней подушки сиденья

Нажмите на верхнюю/нижнюю часть кнопки регулировки высоты нижней подушки сиденья, чтобы отрегулировать

положение нижней подушки сиденья вперед/назад

▶ ⑪ Регулировка угла наклона нижней подушки сиденья

Нажмите на верхнюю/нижнюю часть кнопки регулировки угла наклона нижней подушки сиденья, чтобы увеличить/уменьшить угол наклона нижней подушки сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль с механической коробкой передач оснащен сиденьем с подлокотником, рекомендуется использовать подлокотник только на неподвижном автомобиле. Перед началом движения необходимо поднять подлокотник, чтобы он был вровень со спинкой сиденья, иначе подлокотник будет мешать переключению передач, что повлияет на безопасность движения. Ответственность за связанные с этим последствия будет нести пользователь / водитель.

Регулировка сиденья в продольном положении и регулировка угла наклона спинки



положения.

► Исходное положение сиденья водителя

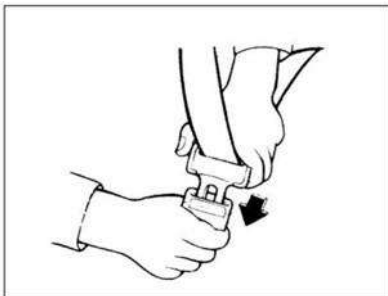
- Продольное положение: Салазки на сидении имеют ход вперед и назад. Еще дополнительно перемещается подушка сидения

- Вы можете регулировать угол наклона спинки, до приемлемого

► Нормальная эксплуатация спинки сиденья

- Исходный угол наклона спинки сиденья: угол наклона спинки можно регулировать на 24 градуса вперед и на 24 градуса назад.

Использование ремня безопасности



► Все сиденья оснащены ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Факты подтверждают, что ремни безопасности могут эффективно защитить пассажиров, а также уменьшить или предотвратить риск травм и смерти. Поэтому в целях безопасности необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время движения.



► Пристегивание ремня безопасности - Сядьте на сиденье, удобно прижав спину к спинке сиденья. Медленно вытяните ленту ремня с пряжкой и вставьте пряжку в замок до щелчка.

Примечание

Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.



► Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите красную кнопку, после чего лента ремня автоматически втянется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ Во время движения спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушью, перелому шеи и другим серьезным травмам.
- ⊙ В случае столкновения, в котором ремень безопасности подвергся сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.
- ⊙ При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность.

Регулировка положения рулевого колеса

- ▶ Рычаг блокировки положения (вверх- вниз) рулевого колеса расположена возле рулевой колонки внизу с левой стороны на передней панели. Потяните рычаг вверх на себя, чтобы разблокировать рулевую колонку и отрегулировать её положение.



- ▶ После выбора оптимального положения руля потяните рычаг вниз от себя, чтобы зафиксировать рулевую колонку.

- ▶ Движение автомобиля с разблокированной рулевой колонкой запрещено



Регулировка угла наклона наружного зеркала заднего вида

► Регулировка угла наклона зеркального элемента



- Поверните ручку ① в положение L или R, чтобы выбрать регулировку левого или правого наружного зеркала соответственно. Затем отрегулируйте положение зеркального элемента, поднимая, опуская или поворачивая ручку влево или вправо. После регулировки поверните ручку ① в центральное положение.

► Электрический обогрев зеркал


- Если требуется, обогрев зеркал в холодную погоду, нажмите кнопку ② электрообогрева. При этом загорится индикатор и включится одновременный обогрев основных зеркальных элементов и широкоугольных зеркальных элементов в левом и правом наружных зеркалах. Нажмите кнопку электрообогрева еще раз, чтобы выключить обогрев.

Примечание

Если электрообогрев не был выключен с помощью кнопки, он автоматически отключится через 8 минут.

Окна

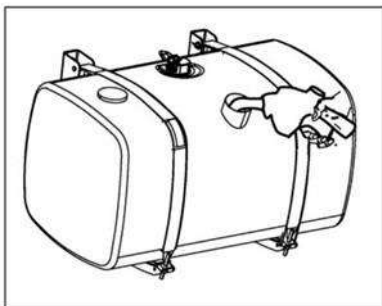


► Изнутри автомобиля 

- Нажимая на переключатель, можно поднять или опустить соответствующее стекло.

При непрерывном нажатии переключателя стекло или поднимается или опускается, пока используется переключатель.

Заправка топливом



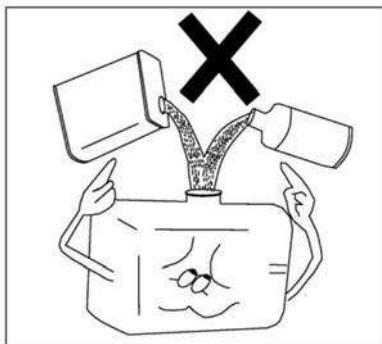
► Выбор топлива

Необходимо использовать дизельное топливо, соответствующее требованиям, применяемым к топливу на территории РФ.

В холодных регионах следует использовать дизельное топливо,

соответствующее местным температурным условиям. Также допускается аккуратное использование дополнительных присадок в топливо улучшающие смазывающие свойства топлива.

- Для моделей автомобилей, предназначенных для эксплуатации в регионах с холодным климатом, топливо для заправки основного и дополнительного баков следует выбирать в соответствии с погодными условиями в регионе эксплуатации автомобиля



► Меры предосторожности при заправке топливом

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для автомобилей, оснащенных дизельным двигателем, запрещается использовать топливо, отличное от дизельного топлива, или использовать дизельное топливо, смешанное с бензином или спиртом, во избежание пожара или взрыва или поломки автомобиля.
- При эксплуатации автомобиля с двумя топливными баками убедитесь, что оба топливных бака заправлены топливом.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
запрещается нагревать систему подачи топлива

(топливный бак, топливопроводы, топливный фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки топлива, топливный насос высокого давления и т. п.).

► Заправка топливом

- Вставьте ключ, возьмитесь за наружный край крышки топливного бака, поверните ключ на 90 градусов против часовой стрелки, а затем продолжайте вращать крышку топливного бака примерно на 120 градусов, чтобы снять крышку.

- Поверните крышку топливного бака примерно на 120 градусов по часовой стрелке, чтобы затянуть ее. Удерживая крышку топливного бака, поверните ключ на

90 градусов по часовой стрелке, чтобы заблокировать крышку.

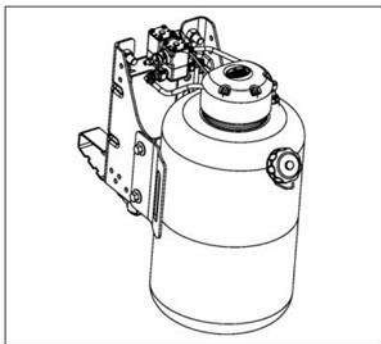
- При заправке топливом не вынимайте сетчатый фильтр топливного бака.
- На автомобилях, оснащенных двумя топливными баками, оба бака должны быть заполнены дизельным топливом, причем заправка баков производится одновременно или по очереди. Категорически запрещается заполнять только один топливный бак.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заправкой топлива выключите двигатель.

Не допускается курение, источники открытого огня и т. п.

Заправка реагентом DEF



► Выбор реагента DEF

- Необходимо использовать реагент DEF, соответствующий стандарту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использовать реагент DEF, не соответствующий применимым стандартам, а также добавлять в реагент DEF воду и другие жидкости.
- ⊙ Категорически запрещается заливать реагент DEF в топливный бак.

Меры предосторожности при заправке реагентом DEF

- Всегда приобретайте автомобильный реагент DEF соответствующий стандартам применяемым на территории РФ
- Перед заправкой реагента DEF остановите двигатель автомобиля.
- При самостоятельной заправке используйте специальную заправочную трубку и содержите эту трубку в чистоте.
- Не допускайте попадание посторонних материалов в бак реагента DEF при заправке реагентом DEF.
- Остановите заправку, когда уровень жидкости достигнет края заливного отверстия.

Проверка автомобиля

Чтобы в полной мере использовать функциональные возможности автомобиля и продлить срок его службы, необходимо регулярно проводить его проверку и ремонт, как описано ниже.

► Проверка нового автомобиля

- Внимательно проверьте автомобиль перед первым использованием, чтобы обеспечить безопасность.
- * Проверьте соединения на каждой детали.
- * Проверьте, имеется ли необычный шум при работе двигателя. Проверьте установку всех принадлежностей.
- * Проверьте уровень технических жидкостей и наличие утечек.
- * Убедитесь, что все точки смазки заполнены смазкой.
- * Проверьте исправность тормозной системы и рулевого управления.
- * Проверьте электрооборудование.
- * Проверьте давление в шинах.
- * Проверьте наличие инструментов для водителя.

► Проверка перед началом движения

- Выполняйте предрейсовый осмотр перед каждым использованием автомобиля, чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение.

► Регулярный осмотр и техническое обслуживание

- Выполняйте регулярный осмотр и техническое обслуживание в соответствии с пробегом и сроком эксплуатации автомобиля. Осматривайте автомобиль более часто, если он используется в тяжелых условиях.

Обкатка нового автомобиля

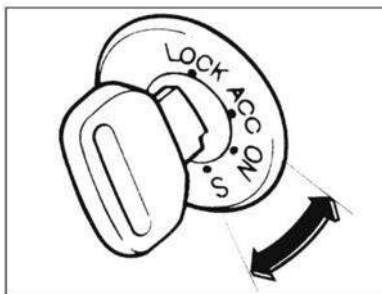
- ▶ Обкатка выполняется в течение первых 2500 км пробега.
- ▶ Требования по обкатке автомобиля:
 - В течение первых 200 км периода обкатки совершайте поездки без нагрузки. В пределах первых 1500 км пробега нагрузка не должна превышать 70 % от номинальной грузоподъемности. Затем нагрузку можно увеличить до 90 % от номинальной грузоподъемности, когда пробег автомобиля составит 1500–2500 км.
 - В пределах первых 1000 км максимальная частота вращения двигателя не должна превышать 1500 об/мин.
 - В период обкатки температура охлаждающей жидкости двигателя и давление масла должны находиться в заданном диапазоне.
 - При обкатке нового автомобиля происходит увеличенный расход масла в двигателе, поэтому необходимо ежедневно проверять уровень масла.
- ▶ После завершения обкатки выполните следующие действия:
 - Проверьте болты крепления рулевой сошки.
 - Проверьте люфт рулевого колеса.
 - Проверьте болты крепления рулевого механизма.
 - Проверьте соединительные болты рулевого вала и рулевого механизма.
 - Проверьте крепление стремянки рессор.
 - Проверьте болты крепления передней и задней подушек подвески кабины.

- При замене деталей убедитесь, что используемые детали маркированы логотипом FAW TRUCKS. Детали следует приобретать в специализированных магазинах или сервисных центрах, авторизованных компанией FAW TRUCKS.

 **Примечание**

- ⦿ **Для замены деталей рекомендуется обращаться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.**
- ⦿ **Необходимо использовать смазочные материалы, рекомендованные в данном руководстве.**

Замок зажигания



время стоянки автомобиля.

- ▶ LOCK («БЛОКИР.»): отключение питания электрической системы.
- ▶ ACC (ВСПОМ.): поверните ключ по часовой стрелке в положение ACC, чтобы включить питание вспомогательного оборудования. В этом режиме можно использовать прикуриватель во время стоянки автомобиля.
- ▶ ON («ВКЛ.»): поверните ключ по часовой стрелке в положение ON, чтобы включить питание электрической системы.
- ▶ S (ЗАПУСК): поверните ключ до упора, чтобы запустить двигатель. После отпускания ключ автоматически вернется в положение ON.

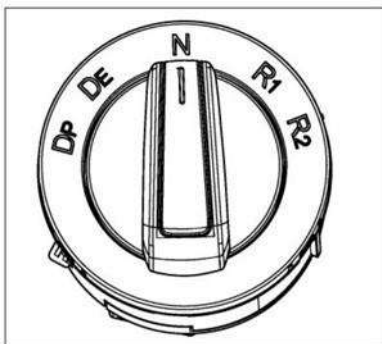
 **Примечание**

- ⊙ Следующие условия могут привести к неисправности электронного ключа:
- ⊙ Разряжен элемент питания электронного ключа.
- ⊙ Рядом с электронным ключом присутствуют сильные магнитные поля.
- ⊙ Электронный ключ экранирован металлом.
- ⊙ Одновременно используется несколько электронных ключей (включая незарегистрированные электронные ключи).

Для предотвращения ситуаций, описанных выше, выполните следующие действия:

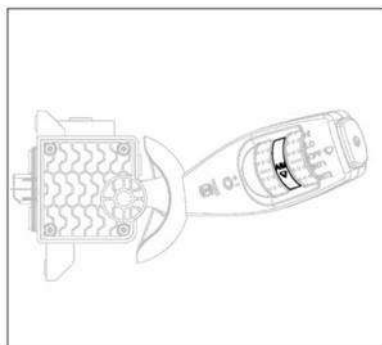
- ⊙ Своевременно заменяйте элемент питания в электронном ключе и проверяйте его уровень заряда по сообщениям на панели приборов или по яркости индикатора на электронном ключе.
- ⊙ Храните электронный ключ вдали от источников магнитных полей.

Система управления автоматизированной механической коробкой передач (АМТ)

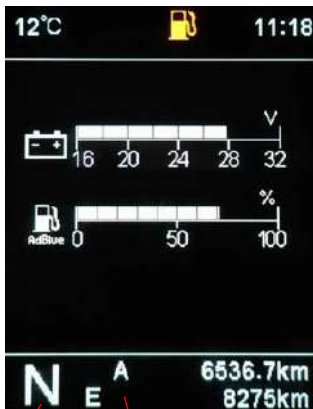


► Управление АМТ выполняется с помощью поворотного переключателя и правого комбинированного переключателя.

► По умолчанию автомобиль находится в режиме А (автоматический). Переключатель АМТ имеет пять положений: положение N соответствует нейтральному, положения DE и DP являются передачами переднего хода и предназначены для ровных дорог и уклонов соответственно, а положения R1 и R2 — это передачи заднего хода. Скорость движения на передаче R2 выше, чем на передаче R1.



► Переключатель А/М на рукоятке правого под рулевого комбинированного переключателя позволяет переключаться между режимом А (автоматический) и режимом М (ручной). Перемещайте правую рукоятку вверх для повышения передачи или вниз для понижения передачи.



① ② ③

▶ Информационный ЖК-дисплей АМТ

- ① Текущая передача.
- ② Отображение режимов E/P.
- ③ Отображение режимов A/M.

▶ Повышение (+) и понижение (-) передачи с помощью рычага управления

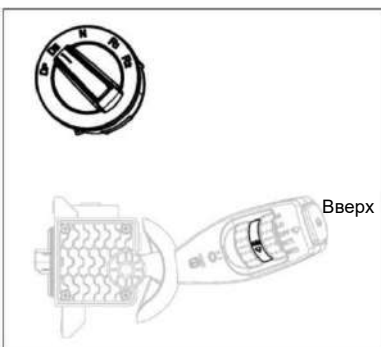
- Когда поворотный переключатель находится в положении DE/DP, переместите рычаг вверх один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх, и наоборот.

- Когда поворотный переключатель находится в положении DE/DP, переместите рычаг вверх один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх.

- И наоборот.

▲ Примечание

Рычаг АМТ имеет электронное управление и очень прост в использовании. Для переключения передач с помощью рычага не требуется чрезмерного усилия.



► Переключение между режимами А и М

- По умолчанию система работает в автоматическом режиме. Поверните кольцо переключателя А/М на рычаге управления АМТ для переключения между автоматическим и ручным режимами.

- На дисплее приборной панели отобразится соответствующий режим: «А» — автоматический режим, «М» — ручной режим.

⚠Примечание

Изменение режимов переключения можно выполнять в любой момент во время движения автомобиля.

► Переключение между режимами Е и Р

- Положение «DE» на поворотном переключателе обозначает передачу переднего хода в экономичном режиме, а положение «DP» — передачу переднего хода в режиме повышенной мощности.

Переключение между этими двумя положениями можно выполнять во время движения автомобиля.

- Индикация «Е» на приборной панели означает экономичный режим, а «Р» — режим повышенной мощности.
- Работа в экономичном режиме «Е» позволяет снизить расход топлива.

Этот режим предназначен, главным образом, для автомобилей, работающих с небольшой нагрузкой или на ровных дорогах.

- Работа в режиме повышенной мощности «P» позволяет улучшить динамические характеристики. Этот режим в основном применяется для тяжелых автомобилей во время движения в гору.



► Выбор режима «L»

При нажатии кнопки «L» на панели приборов на дисплее появится надпись «L», а автомобиль перейдет в режим движения с низкой скоростью.

Режим низкой скорости применяется главным образом во время въезда на парковочное место или выезда из него.

⚠️ Примечание

В режиме низкой скорости автомобиль может двигаться только на 1-й передаче или передаче R.

- В области текстовых сообщений на приборной панели отображаются различные сообщения для водителя в зависимости от режима работы системы «АМТ».

Управление коробкой передач АМТ во время движения

► Запустите двигатель

- Запустите двигатель, если убедитесь, что в области указателя включенной передачи на панели приборов, отображается положение

«N». Подробнее см. в разделах «Замок зажигания» или «Кнопка запуска/остановки двигателя».

Примечание

Если после включения электропитания на панели приборов загорается контрольная лампа и на дисплее появляется надпись «Air pressure of shifting system insufficient» (Недостаточное давление воздуха в системе переключения передач), дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение некоторого времени. После увеличения давления воздуха лампа и надпись на дисплее выключатся.

► Начало движения на автомобиле

- Убедитесь, что в области контрольных ламп и текстовых сообщений на приборной панели нет предупреждений.
- Поверните поворотный переключатель АМТ в положение «DE» или «DP».
- Убедитесь, что в области передач на приборной панели отображается передача, необходимая для начала движения. Затем нажмите на педаль акселератора, чтобы плавно начать движение на автомобиле.

Примечание

- ⊙ При низких температурах в зимнее время жидкость в коробке передач АМТ становится вязкой. Таким образом, чтобы обеспечить надлежащее смазывание внутренних деталей коробки передач, перед началом движения необходимо прогреть автомобиль и в первые километры движения не допускать полного нажатия педали газа.
- ⊙ В экономичном режиме «Е» передач для начала движения по умолчанию является 2-я передача. Водитель может изменить начальную передачу на 1-ю или 3-ю передачу, повышая или понижая передачу с помощью рычага управления.

⊙ В режиме повышенной мощности «P» начальной передачей по умолчанию является 1-я передача, и водитель может начать движение на 2-й или 1-й передаче, повышая или понижая передачу с помощью рычага управления.

⊙ В режиме низкой скорости «L» начальной передачей по умолчанию является 1-я передача.

▶ Переключение передач в автоматическом режиме «A»

- В режиме «A» система АМТ может автоматически переключать передачи в зависимости от дорожных условий и действий водителя.
- В режиме «A» водитель также может вручную переключать передачи, используя рычаг АМТ для повышения или понижения передач.

Примечание

⊙ В случае ручного переключения, если выбранная водителем передача может привести к превышению частоты вращения или остановке двигателя, АМТ не выполнит этот запрос на переключение.

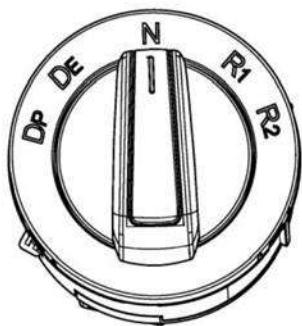
⊙ После ручного переключения автомобиль будет продолжать движение в режиме автоматического переключения.

▶ Переключение передач в ручном режиме «M»

- В ручном режиме повышение и понижение передач выполняется водителем только с помощью рычага.

Примечание

Во время движения АМТ будет ограничивать переключение передач, если оно может привести к остановке двигателя или превышению его частоты вращения.



► Стоянка

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и остановить автомобиль.
- После полной остановки автомобиля поверните поворотный переключатель в положение «N» (нейтральное), и на панели приборов отобразится текущее положение «N».
- Включите стояночный тормоз и отпустите

педаль тормоза.

- Выключите электропитание

▲ **Примечание**

Если при выключении зажигания включена какая-либо передача, АМТ автоматически переключится в нейтральное положение.

▲ **Примечание**

Если вы попытаетесь включить передачу заднего хода, не нажимая на педаль тормоза, система включит эту передачу с задержкой в 3 секунды.



► Движение задним ходом

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите на педаль тормоза.
- Поверните поворотный переключатель в положение «R1» или «R2» (задний ход).
- Убедитесь, что в области передач на приборной панели отображается передача «R». Затем нажмите на педаль акселератора, чтобы

плавно начать движение на автомобиле.

Стояночный тормоз и тормоз прицепа



► Рычаг крана стояночного тормоза (сокращенно стояночный тормоз)

- Рычаг стояночного тормоза расположен справа от сиденья водителя.

- Чтобы включить стояночный тормоз, опустите правый рычаг в низ до момента фиксации положения

- Чтобы выключить стояночный тормоз, оттяните правый рычаг от панели и поднимите рычаг стояночного тормоза вверх.
- В случае аварийной ситуации стояночный тормоз можно использовать в качестве аварийного тормоза, однако его нельзя использовать в качестве рабочего тормоза в течение длительного времени.

Примечание

- ⊙ Убедитесь, что давление воздуха составляет 0,6 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз. Категорически запрещается начинать движение со включенным тормозом.
- ⊙ Если после длительной стоянки давление воздуха в ресивере упало ниже 0,5 МПа, повторно накачайте воздух до 0,75 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз для начала движения.

Приборы и контрольные лампы

Приборы



① Указатель температуры охлаждающей жидкости. ② Тахометр двигателя. ③ Индикаторы и контрольные лампы. ④ Спидометр. ⑤ Указатель уровня топлива. ⑥ ЖК-дисплей.

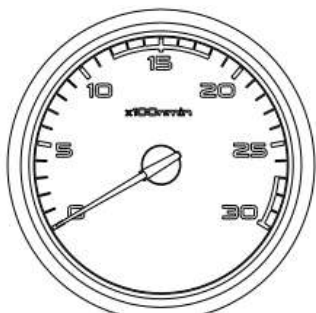
Спидометр



► Отображает скорость автомобиля.

- Пробег отображается на ЖК-дисплее.

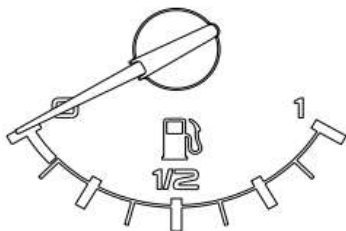
Тахометр двигателя



► Рекомендуется удерживать частоту вращения двигателя в пределах диапазона, обозначенного зеленым цветом, так как в этом диапазоне обеспечивается оптимальная общая эффективность двигателя и экономия топлива.

► Если стрелка тахометра достигает красной зоны, это указывает на превышение предельного значения частоты вращения вала двигателя. Длительная работа при повышенной частоте вращения может привести к повреждению двигателя.

Указатель уровня топлива



► Отображает количество топлива в топливном баке.

0: указывает на то, что топливный бак пуст.

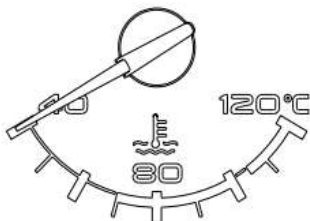
⚠ Примечание

Когда стрелка находится рядом с красной зоной, рекомендуется заправить бак топливом. В противном случае в систему подачи топлива может попасть воздух, что потребует его удаления перед запуском двигателя. Запрещается прокачивать систему «стартером». Эксплуатация автомобиля с пустым баком приводит к поломке деталей топливной системы.

1: указывает на то, что топливный бак заполнен.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

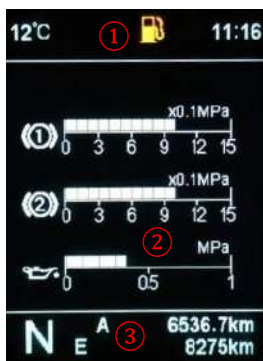
- ▶ Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- ▶ Прогревайте двигатель при низкой частоте вращения после холодного запуска двигателя и начинайте движение только тогда, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С.



- ▶ Нормальный диапазон температуры охлаждающей жидкости во время движения обозначен зеленой зоной (90– 100 °С). В этом диапазоне двигатель имеет наилучшую производительность и наименьший расход топлива.
- ▶ Если горит красный индикатор, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае следует снизить нагрузку на двигатель и увеличить его частоту вращения с целью охлаждения, или можно понизить передачу, чтобы увеличилась частота вращения двигателя. Когда температура на указателе вернется в нормальный рабочий диапазон, остановите двигатель и выполните следующие проверки:
 - Проверьте радиатор и шланги на наличие утечек.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости и добавьте, если ее недостаточно.
 - Проверьте, нет ли мусора на передней части радиатора.

! Примечание

Не выключайте двигатель сразу после остановки, иначе температура блока цилиндров двигателя резко увеличится, что приведет к заклиниванию двигателя.

Интерфейс управления ЖК-дисплея

► Основной интерфейс ЖК дисплея

разделен на 3 области.

Область ①: в этой области отображается текущее время, температура наружного воздуха и уведомления от автомобиля (низкий уровень топлива, дверь открыта и т.д.).

Область ②: эта область является основной. В ней отображается информация о состоянии автомобиля, например, давление воздуха в тормозной системе и давление масла, как показано на рисунке.

Область ③: здесь отображается пробег за поездку и общий пробег, информации о выбранной передаче и режимах АКПП.

Следите за давлением масла во время движения. При нормальной работе двигателя давление масла должно находиться в диапазоне 0,22– 0,65 МПа.

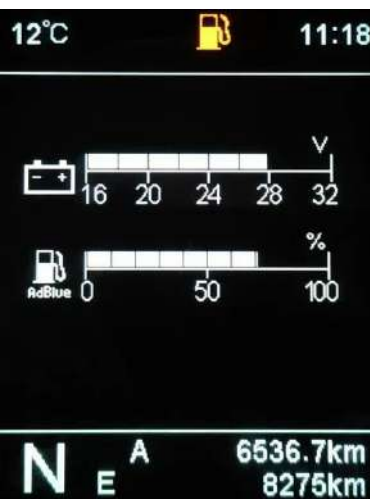
Если давление ниже 0,07 МПа, следует немедленно заглушить двигатель и выяснить причину неисправности.

Примечание

- ⊙ Если уровень реагента AdBlue ниже 15 %, загорится контрольная лампа уровня AdBlue, и в этом случае следует долить реагент AdBlue.
- ⊙ Если уровень AdBlue ниже 10 %, загорится контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов.
- ⊙ Если уровень AdBlue продолжает снижаться, произойдет ограничение крутящего момента двигателя. В подобном случае необходимо дозаправить реагент AdBlue, чтобы устранить ограничение крутящего момента двигателя.
- ⊙ Во время движения тормозное давление должно оставаться в пределах 1,0–1,2 МПа (до 1,25 МПа).
- ⊙ Остановите автомобиль и немедленно выполните проверку, если давление воздуха в тормозной системе ниже 0,6 МПа (т. е. горит контрольная лампа неисправности тормозной системы).
- ⊙ Если манометр показывает неисправность, проверьте исправность датчика давления и замените его при необходимости.

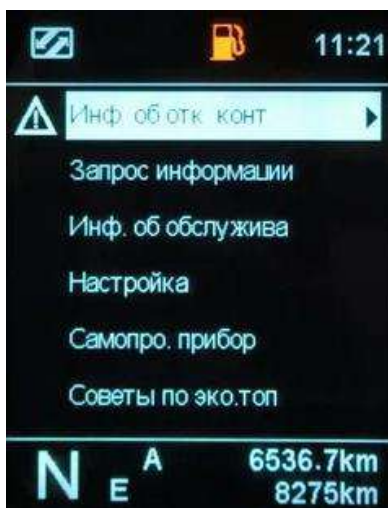





► При нажатии кнопки ОК на главном интерфейсе ЖК-дисплея происходит циклическое переключение информации, отображаемой в области ②. Как показано на рисунке, можно вывести на экран мгновенный расход топлива, средний расход топлива и общее количество израсходованного топлива.



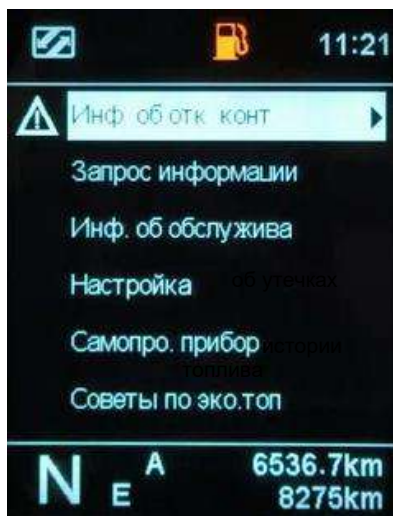
► При нажатии кнопки ОК на главном интерфейсе ЖК-дисплея происходит циклическое переключение информации, отображаемой в области ②. Как показано на рисунке, можно вывести на экран напряжение аккумуляторной батареи и уровень в баке AdBlue.

Главное меню



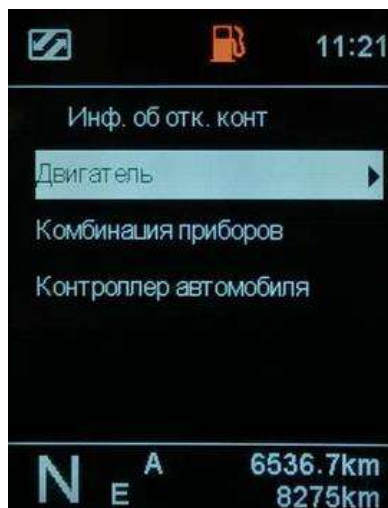
- ▶ В целях безопасности меню управления на ЖК-дисплее можно использовать только во время стоянки автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку **M** на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в главное меню комбинации приборов. При этом на экране появится символ , как показано на рисунке слева.
- ▶ Еще раз нажмите кнопку **M** на многофункциональном рулевом колесе, чтобы выйти из главного меню комбинации приборов. При этом символ  исчезнет.
- ▶ Когда отображается символ , с помощью кнопок вверх, вниз, влево, вправо и ОК на многофункциональном рулевом колесе можно выполнять простые операции в меню комбинации приборов.

Меню 1 (информация об отказах контроллера)



► В главном меню нажмите кнопку ОК на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 1 (инф. об отк. конт). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

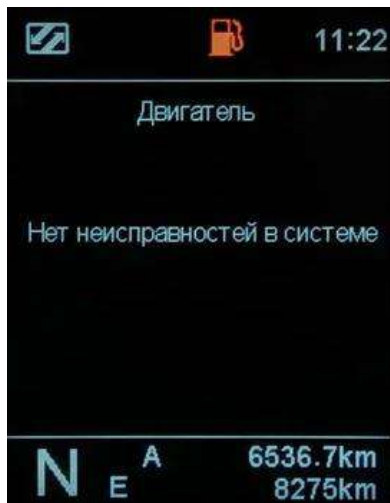
Меню 1-1 (двигатель)



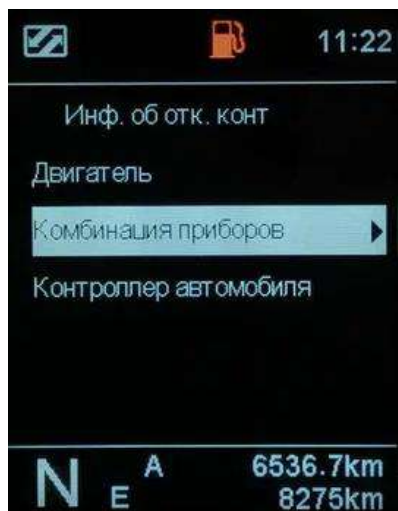
▶ В меню 1 выберите пункт «Двигатель» и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-1 (двигатель).

▶ Вернуться в меню 1 (информация об отказах контроллера) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появится информация о неисправностях двигателя.



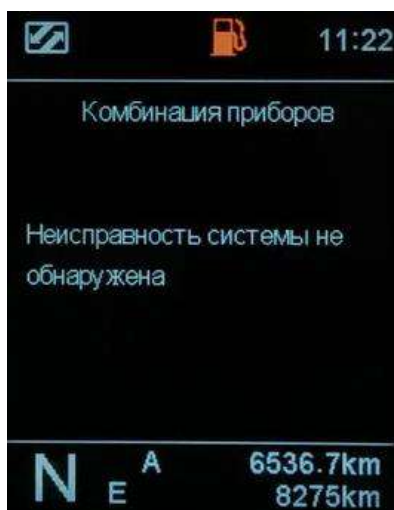
Меню 1-2 (комбинация приборов)



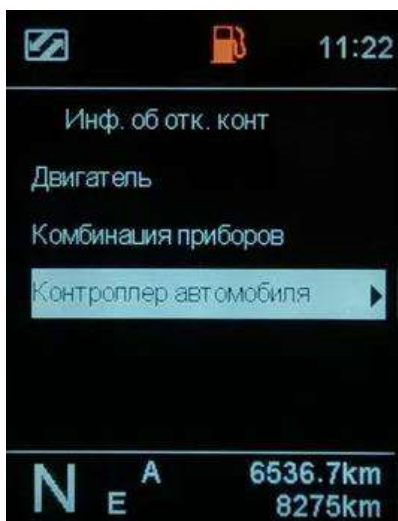
► В меню 1 выберите пункт «Комбинация приборов» и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-2 (комбинация приборов).

► Вернуться в меню 1 (информация об отказах контроллера) возможно с помощью левой кнопки.

► После нажатия на кнопку ОК появится информация о неисправностях комбинации приборов.



Меню 1-3 (контроллер автомобиля)



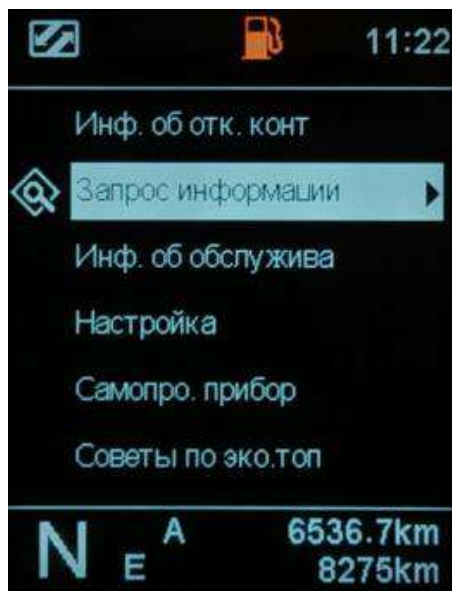
▶ В меню 1 выберите пункт «Контроллер автомобиля» и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-3 (контроллер автомобиля).

▶ Вернуться в меню 1 (информация об отказах контроллера) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появится информация о неисправностях контроллера автомобиля.

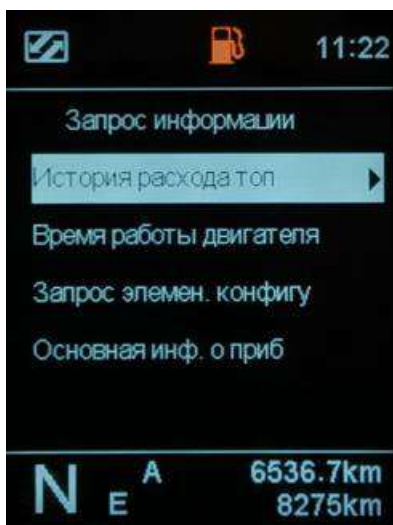


Меню 2 (запрос информации)



▶ В главном меню нажмите кнопку вниз, а затем ОК на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 2 (запрос информации). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

Меню 2-1 (история расхода топлива)



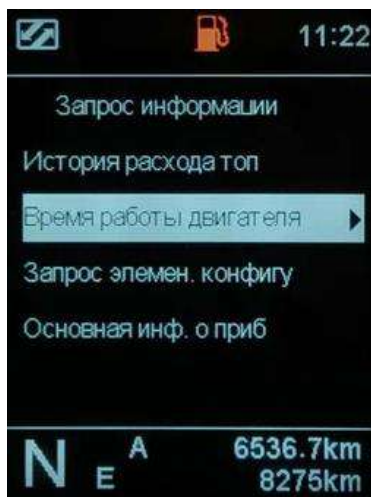
▶ В меню 2 выберите «История расхода топлива» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-1 (история расхода топлива).

▶ Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появится информация о израсходованном топливе, пробег, за который данное топливо было израсходовано и средний расход.



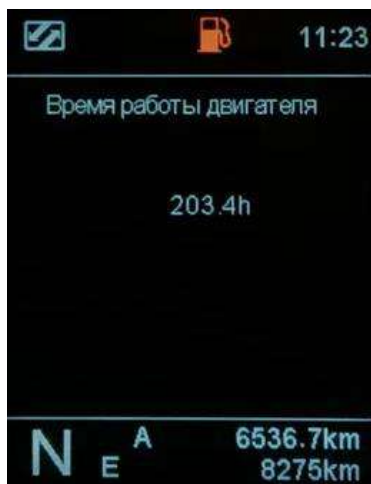
Меню 2-2 (время работы двигателя)



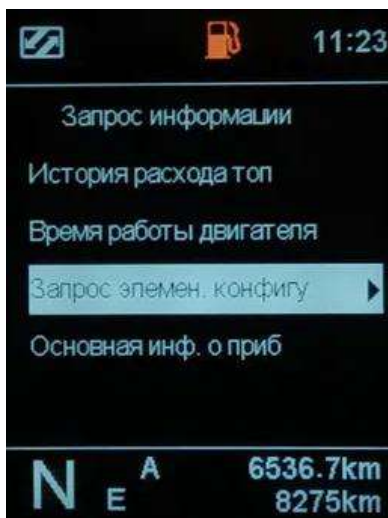
▶ В меню 2 выберите «Время работы двигателя» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-2 (время работы двигателя).

▶ Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появится информация о количестве моточасов за всё время эксплуатации автомобиля.



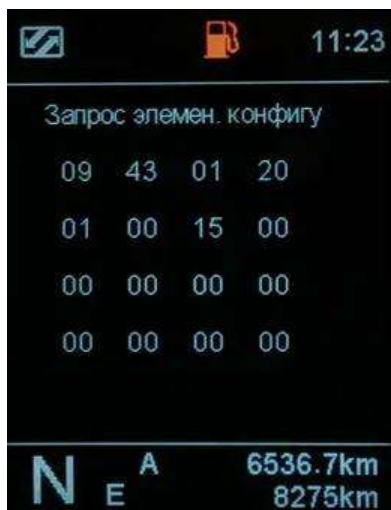
Меню 2-3 (запрос элементов конфигурации)



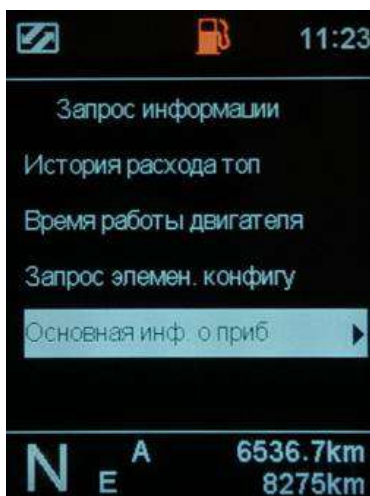
▶ В меню 2 выберите «Запрос элементов конфигурации» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-3 (запрос элементов конфигурации).

▶ Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появится информация о комплектации автомобиля.



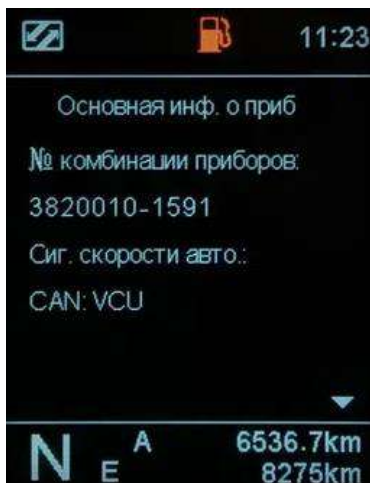
Меню 2-4 (основная информация о приборах)



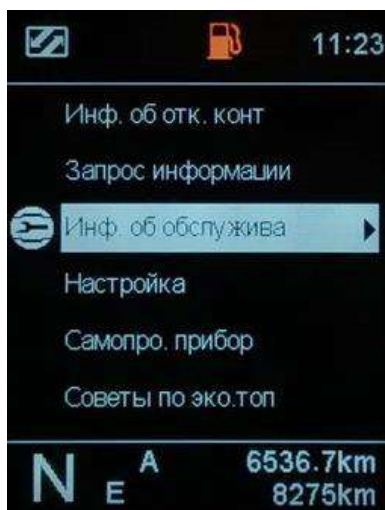
▶ В меню 2 выберите «Основная информация о приборах» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-4 (основная информация о приборах).

▶ Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью кнопок вверх, вниз. Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

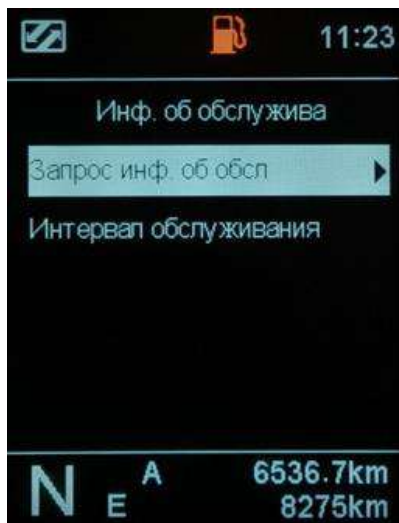
▶ После нажатия на кнопку ОК появится информация о работе комбинации приборов.



Меню 3 (информация об обслуживании)



► Находясь в главном меню, нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в пункт меню 3 (информация об обслуживании). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

Меню 3-1 (запрос информации об обслуживании)

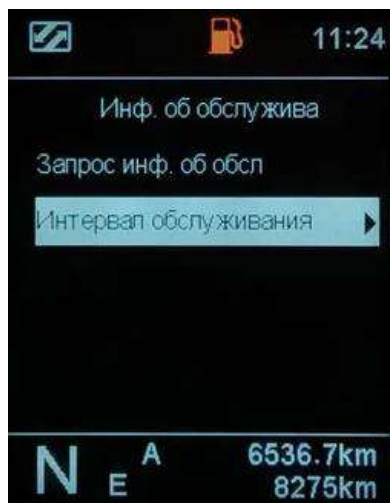
► В меню 3 выберите «Запрос информации об обслуживании» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 3-1 (запрос информации об обслуживании).

► Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью кнопок вверх, вниз. Вернуться в меню 3 (информация об обслуживании) возможно с помощью левой кнопки.

► После нажатия на кнопку ОК появится информация о пробеге, на котором необходимо выполнить следующее обслуживание узлов автомобиля.



Меню 3-2 (интервал обслуживания)

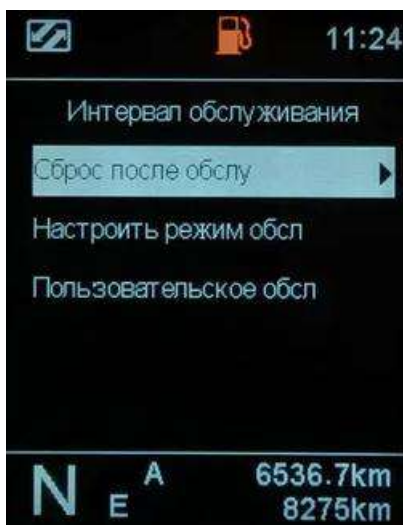


▶ В меню 3 выберите «Интервал обслуживания» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 3-2 (интервал обслуживания).

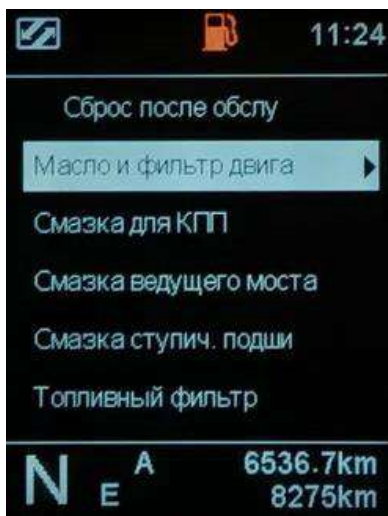
▶ Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью кнопок вверх, вниз. Вернуться в меню 3 (информация об обслуживании) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появится три подпункта меню

▶ В меню 3-2 выберите «Сброс после обслуживания» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в данный подпункт меню 3 (интервал обслуживания).



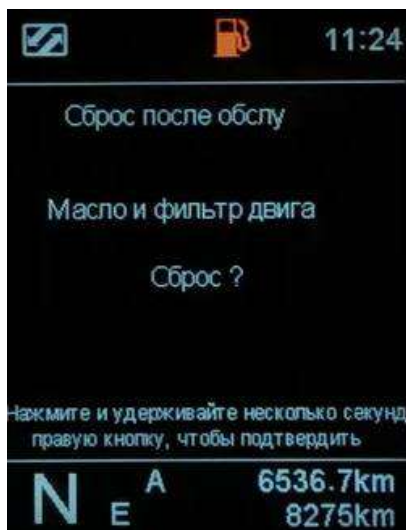
▶ Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью кнопок вверх, вниз. Вернуться в меню 3-2 (интервал обслуживания) возможно с помощью левой кнопки.

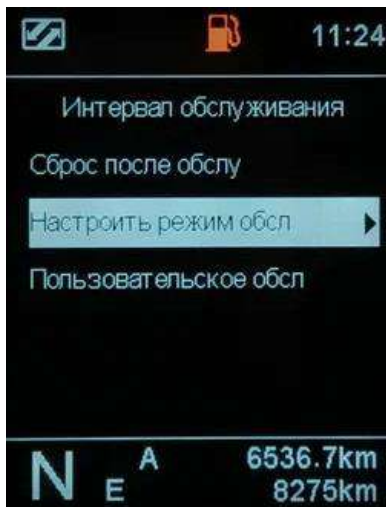


▶ После нажатия на кнопку ОК появится список сервисных операций, для которых необходимо выполнить сброс межсервисного интервала после их проведения.

▶ После выбора необходимой сервисной операции, нажмите на кнопку ОК, чтобы выполнить сброс межсервисного интервала.

▶ Для сброса межсервисного интервала нажмите и удерживайте правую кнопку несколько секунд (в соответствии с подсказкой на мониторе). Для возвращения в список сервисных операций нажмите левую кнопку.

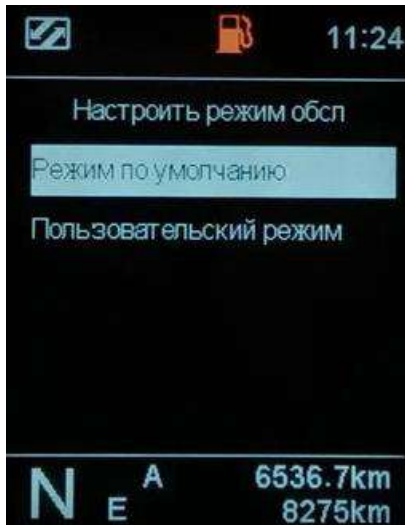


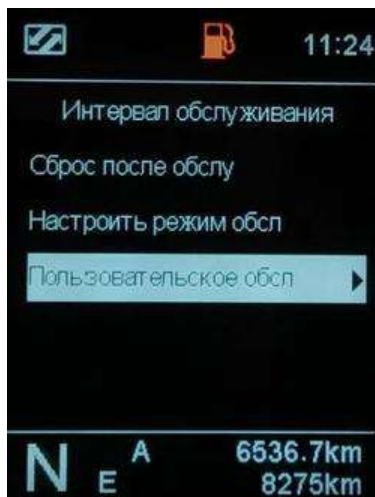


▶ В меню 3-2 выберите «Настроить режим обслуживания» и нажмите кнопку ОК.

▶ После выбора необходимого режима, нажмите на кнопку ОК, чтобы подтвердить выбор.

▶ Для возвращения в меню 3-2 (интервал обслуживания) нажмите левую кнопку.



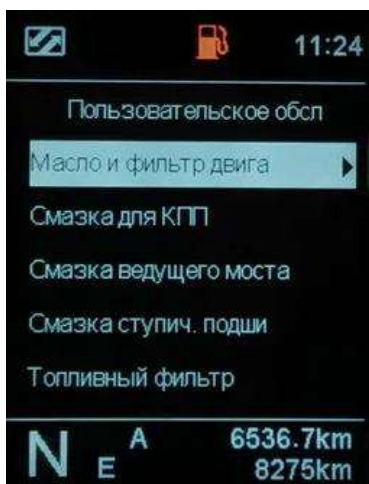


► В меню 3-2 выберите «Пользовательское обслуживание» и нажмите кнопку ОК.

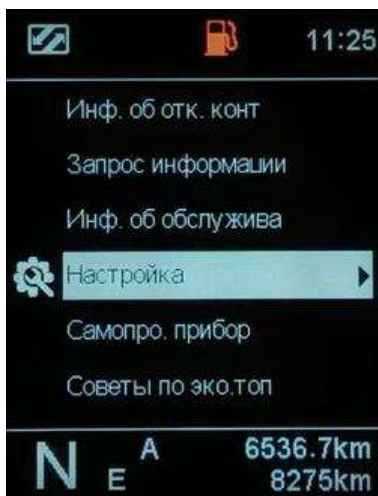
► После нажатия на кнопку ОК появится список сервисных операций, для которых возможно задать межсервисный интервал.

► Для выбора межсервисного интервала используйте кнопки вверх/вниз. После выбора необходимого значения нажмите правую кнопку (как указано в подсказке на мониторе).

► Для возвращения в список сервисных операций нажмите левую кнопку.

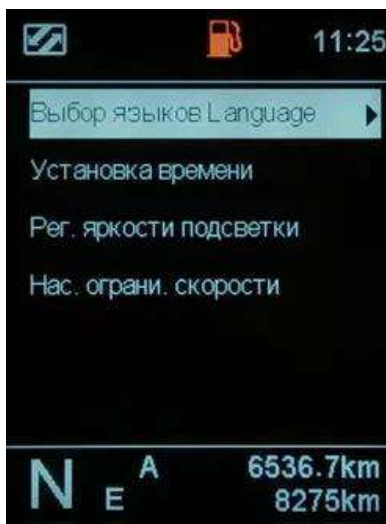


Меню 4 (настройка)



► Находясь в главном меню, нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в пункт меню 4 (настройка). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

Меню 4-1 (выбор языков language)



▶ В меню 4 выберите «Выбор языков Language» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 4-1 (выбор языков language).

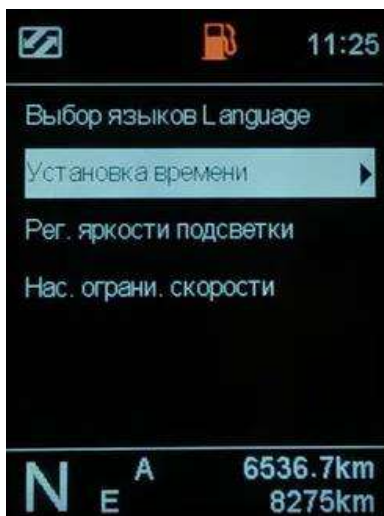
▶ Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью кнопок вверх, вниз. Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появятся возможные варианты выбора языка.

▶ После выбора нужного языка нажмите ОК или правую кнопку, чтобы подтвердить.



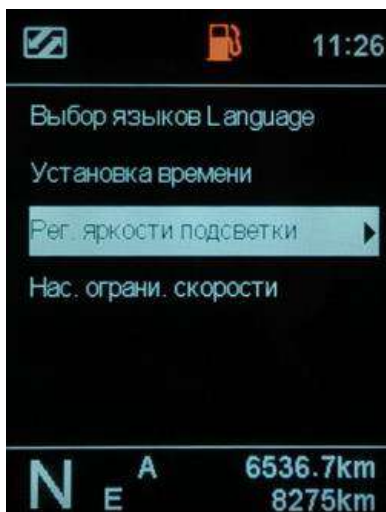
Меню 4-2 (установка времени)



- ▶ В меню 4 выберите «Установка времени» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 4-2 (установка времени).
- ▶ Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.
- ▶ После нажатия на кнопку ОК появится табло для ручной установки времени. Чтобы установить часы используйте кнопки вверх/вниз. После установки часов нажмите правую кнопку, чтобы настроить минуты.



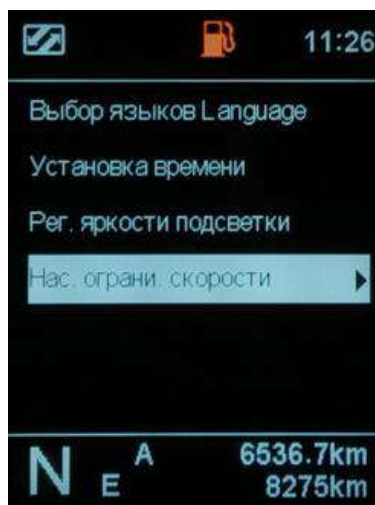
Меню 4-3 (регулировка яркости подсветки)



- ▶ В меню 4 выберите «Регулировка яркости подсветки» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 4-3 (регулировка яркости подсветки).
- ▶ Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.
- ▶ После нажатия на кнопку ОК появится меню регулировки яркости. Чтобы увеличить/уменьшить яркость используйте кнопки вверх/вниз. После выбора необходимой яркости нажмите правую кнопку, чтобы подтвердить.



Меню 4-4 (настройка ограничения скорости)



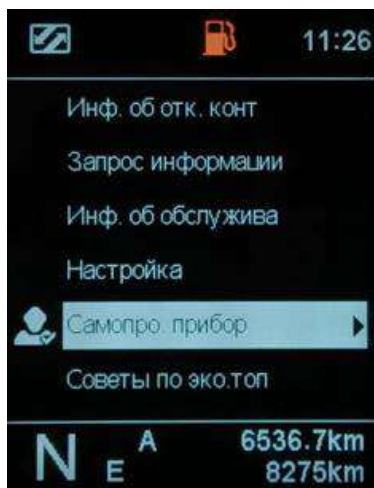
▶ В меню 4 выберите «Настройка ограничения скорости» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 4-4 (настройка ограничения скорости).

▶ Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на кнопку ОК появится меню настройки ограничения. Чтобы увеличить/уменьшить максимальную скорость используйте кнопки вверх/вниз. После выбора необходимого значения нажмите правую кнопку, чтобы подтвердить.

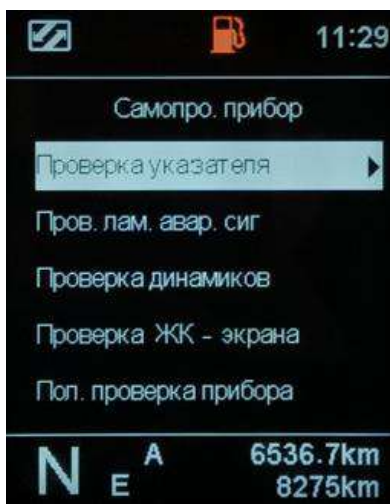


Меню 5 (самопроверка приборов)



► Находясь в главном меню, нажмите кнопку выберите «Самопро прибор», чтобы войти в пункт меню 5 (самопроверка приборов). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

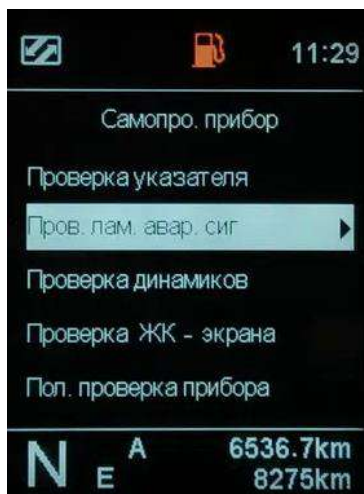
Меню 5-1 (проверка указателя)



▶ В меню 5 выберите «Проверка указателя» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-1 (проверка указателя).

▶ После нажатия на кнопку ОК тахометр, указатель температуры двигателя, спидометр и указатель уровня топлива выполнят самодиагностику (стрелки приборов на несколько секунд перейдут в максимальные значения и вернуться обратно к текущим показаниям).



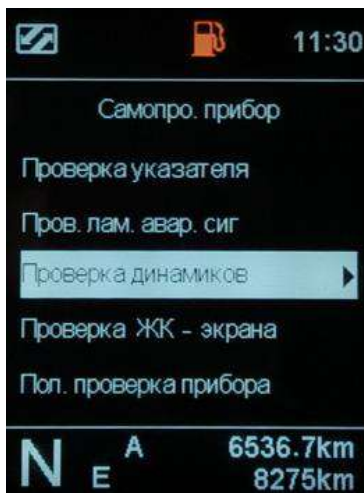
Меню 5-2 (проверка ламп аварийной сигнализации)

▶ В меню 5 выберите «Проверка ламп аварийной сигнализации» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-2 (проверка ламп аварийной сигнализации).

▶ После нажатия на кнопку ОК будет выполнена диагностика контрольных ламп, на несколько секунд загорятся все контрольные лампы и индикации на приборной панели, затем приборная панель вернется в исходное состояние.



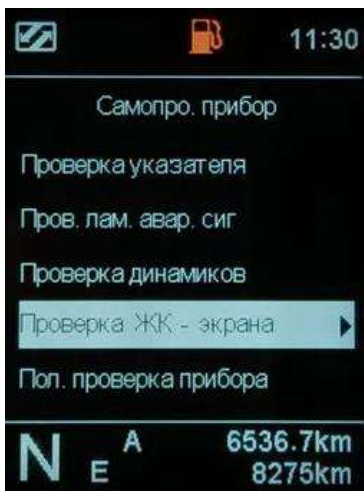
Меню 5-3 (проверка динамиков)



► В меню 5 выберите «Проверка динамиков» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-3 (проверка динамиков).

► После нажатия на кнопку ОК будет выполнена диагностика динамиков, прозвучит соответствующий звуковой сигнал.

Меню 5-4 (проверка ЖК-экрана)

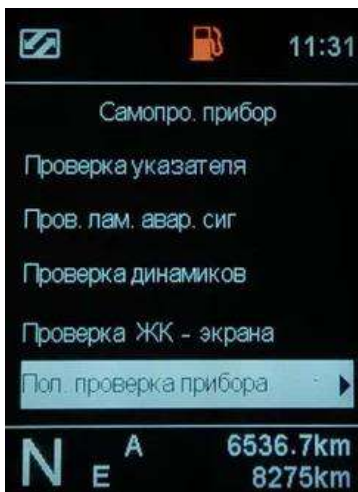


► В меню 5 выберите «Проверка ЖК-экрана» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-4 (проверка ЖК-экрана).

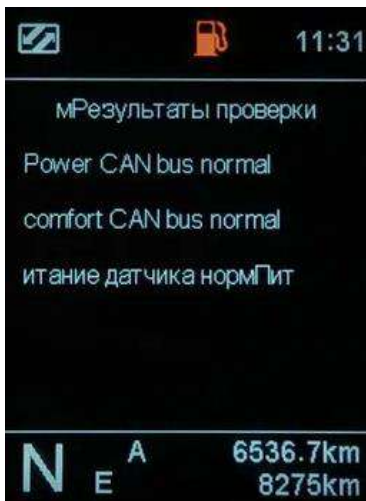
► После нажатия на кнопку ОК будет выполнена диагностика ЖК-экрана, на несколько секунд экран погаснет, затем вернется в исходное состояние.

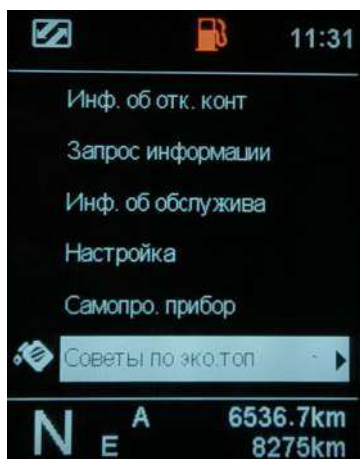


Меню 5-5 (полная проверка прибора)



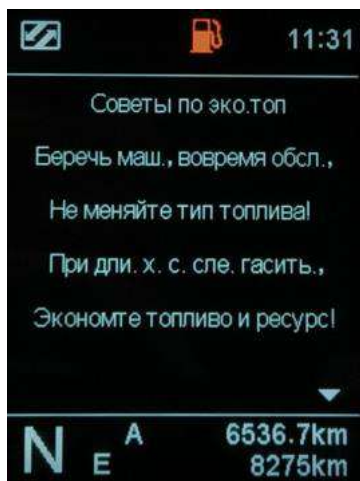
- ▶ В меню 5 выберите «Полная проверка прибора» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-5 (полная проверка прибора).
- ▶ После нажатия на кнопку ОК будет выполнена полная диагностика приборной панели, которая включает в себя проверку указателей, контрольных ламп и индикаций, динамиков, ЖК-экрана.
- ▶ По окончании диагностики на экране появятся результаты проверки.









Меню 6 (советы по экономии топлива)



► В главном меню выберите «Советы по экономии топлива» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 6 (советы по экономии топлива).



► После нажатия на кнопку ОК на экране появится рекомендательный текст, помогающий сделать стиль вождения более экономичным.






Контрольные лампы и индикаторы

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Индикатор выбора меню комбинации приборов	При использовании меню комбинации приборов с помощью кнопок многофункционального рулевого колеса
	Индикатор дальнего света	При включении фар дальнего света.
	Индикатор левого указателя поворота	При включении левого указателя поворота
	Индикатор правого указателя поворота	При включении правого указателя поворота
	Индикатор противотуманных фар	При включении противотуманных фар
	Контрольная лампа серьезной неисправности «STOP»	При возникновении неисправностей, связанных с уровнем охлаждающей жидкости, тормозной системой, давлением масла, механизмом наклона кабины и температурой охлаждающей жидкости

	Контрольная лампа неисправности тормозной системы	При недостаточном давлении воздуха в ресивере
	Индикатор	Когда работает моторный тормоз






Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	вспомогательного тормоза	или тормоз-замедлитель в системе выпуска отработавших газов
	Индикатор стояночного тормоза	При включении стояночного тормоза
	Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	При перегреве двигателя
	Контрольная лампа системы ABS тягача	При неисправности системы ABS тягача
	Контрольная лампа системы ABS прицепа	При неисправности системы ABS прицепа
	Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов	При неисправности системы выпуска отработавших газов

	Контрольная лампа неисправности двигателя	При неисправности электронной системы впрыска топлива (EFI) двигателя
	Индикатор предпускового подогревателя двигателя	Во время работы предпускового подогревателя двигателя
	Контрольная лампа системы зарядки	При неисправности системы аккумуляторной батареи





Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Контрольная лампа давления масла	При слишком низком давлении масла
	Индикатор работы круиз-контроля	Во время работы круиз-контроля
	Контрольная лампа подсоединения прицепа	Если прицеп не подсоединен или заблокирован
	Индикатор левого указателя поворота прицепа	При включении левого указателя поворота прицепа
	Индикатор правого указателя поворота прицепа	При включении правого указателя поворота прицепа

	Индикатор блокировки межосевого дифференциала	При включении блокировки межосевого дифференциала
	Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости	При слишком низком уровне охлаждающей жидкости
	Контрольная лампа неисправности приборов освещения	При перегорании лампы стопсигнала
	Контрольная лампа наклона кабины	Если кабина наклонена или не зафиксирована

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Контрольная лампа обслуживания воздушного фильтра	Когда требуется техническое обслуживание элемента воздушного фильтра
	Контрольная лампа слива воды из топливного фильтра	Когда требуется слив воды из топливного фильтра
	Контрольная лампа уровня реагента DEF	При слишком низком уровне реагента DEF
	Индикатор габаритных фонарей	При включении габаритных фонарей


	Контрольная лампа системы ASR	При работе системы ASR
	Индикатор незакрытой двери водителя	Когда открыта дверь со стороны водителя
	Индикатор незакрытой двери переднего пассажира	Когда открыта дверь переднего пассажира
	Индикатор незакрытых дверей	Когда открыты двери со стороны водителя и переднего пассажира
	Контрольная лампа неисправности блока VCU	При неисправности блока VCU

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	При слишком низком уровне топлива
	Контрольная лампа превышения скорости	Когда скорость автомобиля превышает заданное значение
	Индикатор работы механизма отбора мощности	Когда включен механизм отбора мощности

	Контрольная лампа регулируемого ограничения скорости	Когда включена функция регулируемого ограничения скорости
Перечисленные ниже функции являются опциями		
 (красный)	Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла	При слишком высокой температуре трансмиссионного масла
	Индикатор работы тормоза замедлителя	Когда работает тормоз замедлитель
	Контрольная лампа не пристёгнутого ремня безопасности	Когда не пристёгнут ремень безопасности

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Индикатор регулировки холостого хода	При регулировке частоты вращения холостого хода двигателя
 (красный)	Контрольная лампа неисправности коробки передач	При неисправности коробки передач (АМТ или АКП)

 (желтый)	<p>Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла</p>	<p>При слишком высокой температуре трансмиссионного масла (АМТ или АКП)</p>
	<p>Сигнализация о низком уровне заряда элемента питания ключа дистанционного управления</p>	<p>При слишком низком уровне заряда элемента питания ключа дистанционного управления</p>
	<p>Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах</p>	<p>При неисправности системы контроля давления в шинах</p>
	<p>Индикатор блокировки межколёсного дифференциала</p>	<p>При включении блокировки межколёсного дифференциала.</p>
 (красный)	<p>Контрольная лампа системы LDW</p>	<p>Указывает на выезд автомобиля из полосы движения (мигает символ соответствующей полосы движения)</p>








Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	<p>Индикатор работы системы LDW</p>	<p>При работе системы LDW (обнаружены линии разметки полос движения с обеих сторон)</p>









	Индикатор работы системы LDW	При работе системы LDW (обнаружена правая линия разметки полосы движения)
	Индикатор работы системы LDW	При работе системы LDW (обнаружена левая линия разметки полосы движения)
	Индикатор работы системы LDW	При работе системы LDW (не обнаружены линии разметки полосы движения)
	Контрольная лампа неисправности системы LDW	При неисправности системы LDW
	Система LDW выключена	Когда система LDW выключена
	Индикатор круизконтроля	Когда включен круизконтроль

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
--------	---	--

	Контрольная лампа неисправности круиз-контроля	При неисправности системы ACC
	Индикатор вторичного ограничения скорости	Когда включена функция вторичного ограничения скорости
PTO	Индикатор механизма отбора мощности	Когда включена функция частоты вращения механизма отбора мощности
 (красный)	Контрольная лампа системы FCW	Когда существует риск столкновения (символ мигает)
 (желтый)	Контрольная лампа неисправности системы FCW	При неисправности системы FCW
	Система FCW выключена	Система FCW выключена

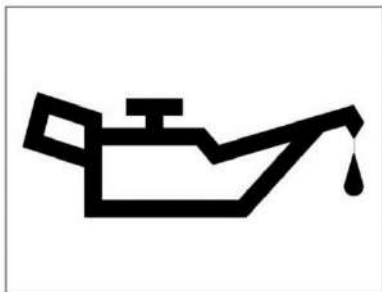
Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
--------	---	--

	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда пневматическая подвеска находится выше стандартной высоты; этот индикатор мигает при подъеме пневматической подвески
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда пневматическая подвеска находится ниже стандартной высоты; этот индикатор мигает при опускании пневматической подвески
	Контрольная лампа неисправности блока ECAS	При неисправности системы ECAS
	Индикатор системы помощи водителю	При работе системы помощи водителю
	Индикатор подъема подъемной оси	Когда подъемная ось поднята; индикатор мигает во время подъема оси
	Индикатор режима тормоза замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 1
	Индикатор режима тормоза замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 2

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Индикатор режима тормоза замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 3
	Индикатор режима тормоза замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 4
	Индикатор режима тормоза замедлителя	Когда тормоз-замедлитель включен постоянно
	Индикатор работы системы HAC	При работе системы HAC
	Контрольная лампа износа тормозных колодок	Когда тормозные колодки изношены до аварийного состояния
	Контрольная лампа неисправности системы EBS	Когда возникает серьезная неисправность системы EBS
	Контрольная лампа системы EBS	Когда возникает незначительная неисправность системы EBS
	Система ESC выключена	Когда система ESC выключена

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
 (желтый)	Индикатор системы ESC	Горит постоянно при отказе системы ESC. Когда индикатор мигает при срабатывании системы ESC
	Износ сцепления	При износе сцепления

Контрольная лампа давления масла



▶ Эта лампа загорается повороте ключа зажигания в положение ON и гаснет после запуска двигателя.

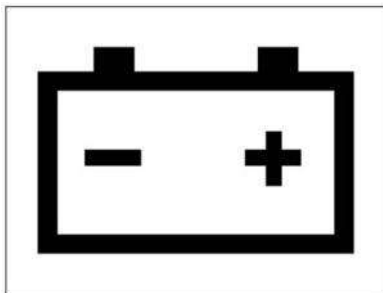
▶ Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните следующие проверки:

- Проверьте уровень моторного масла и добавьте масло, если его недостаточно.
- Проверьте все детали двигателя на предмет утечки масла.
- Если эта лампа включена, а уровень масла в норме и нет утечек, это указывает на неисправность системы смазки. В этом случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

Примечание

- ⊙ Не продолжайте движение, если горит эта контрольная лампа, иначе произойдет заклинивание двигателя.
- ⊙ В холодную погоду моторное масло становится вязким, и это может привести к временному включению сигнальной лампы после запуска двигателя. Это не является признаком неисправности.

Контрольная лампа системы зарядки



- ▶ Указывает на состояние зарядки от генератора. Эта лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.
- ▶ Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните

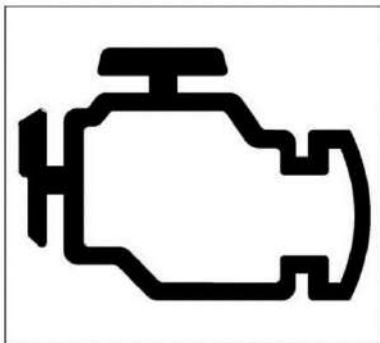
следующие проверки:

- Проверьте, что ремень генератора не порван и его натяжение в норме.
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель цепи зарядки (в блоке предохранителей).
- Проверьте, не ослаблена ли клемма проводки генератора и клемма АКБ.
- Если эта лампа включена, и отсутствуют описанные выше неисправности, это указывает на неисправность системы зарядки. В этом случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр

Примечание

Все вышеперечисленные проверки проводятся только на заглушенном двигателе. В противном случае, присутствует риск получения травм.

Контрольная лампа неисправности двигателя



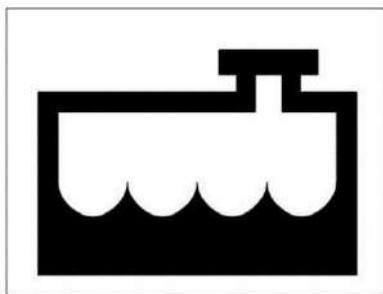
двигателем.

► Эта лампа загорается при неисправности компонентов электронной системы управления

Примечание

Если контрольная лампа неисправности двигателя продолжает гореть, электронная система управления отрегулирует частоту вращения двигателя и скорость автомобиля в соответствии со степенью тяжести неисправности. В подобном случае следует на небольшой скорости доехать до ближайшей станции технического обслуживания FAW TRUCKS, где специалисты выполнят соответствующий ремонт.

Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости



- ▶ Эта лампа загорается при недостаточном количестве охлаждающей жидкости двигателя.
- ▶ Если эта лампа горит, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте для осмотра и принять соответствующие меры:

Остановите двигатель и дождитесь остывания охлаждающей жидкости.

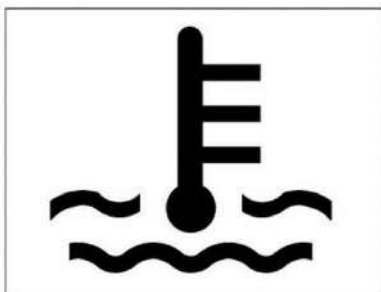
Проверьте радиатор и его трубопроводы на предмет утечки охлаждающей жидкости.

Если имеется утечка охлаждающей жидкости, обратитесь в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышку расширительного бачка нельзя открывать, пока не снизится температура охлаждающей жидкости. Чтобы открыть крышку бачка, накройте ее ветошью и медленно ослабьте, чтобы сбросить давление, затем откройте крышку. Это необходимо для того, чтобы избежать ожога горячей охлаждающей жидкостью.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости

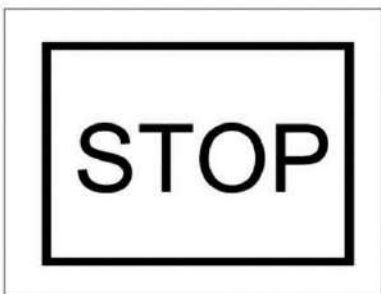


- ▶ Эта лампа загорается перегреве двигателя.
- ▶ Если эта лампа горит, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте для осмотра.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дайте двигателю поработать с частотой вращения, немного превышающей частоту вращения холостого хода, чтобы снизить температуру двигателя. Запрещается выключать двигатель, чтобы дать ему остыть естественным образом.

Контрольная лампа неисправности «STOP»



- ▶ Эта лампа загорается при: 1 - низком уровне охлаждающей жидкости во время работы двигателя, 2 - при включении контрольной лампы неисправности тормозной системы при определенной скорости автомобиля, 3 - при включении контрольной лампы давления моторного масла во время

работы двигателя, 4 - при включении контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости при работающем двигателе, 5 - при незакрытой двери при определенной скорости автомобиля, 6 - при включении индикатора стояночного тормоза, 7 - при определенной скорости

автомобиля, чтобы уведомить водителя о необходимости остановить автомобиль и проверить его в соответствии с показаниями перечисленных выше контрольных ламп или индикаторов.

Контрольная лампа неисправности тормозной системы



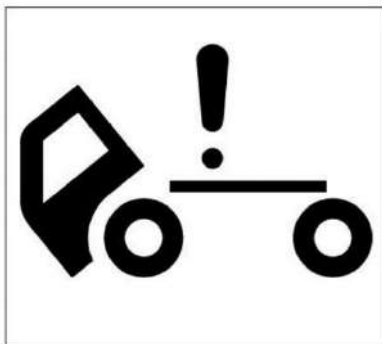
систему.

- ▶ Эта контрольная лампа включается, если давление воздуха ниже 0,6 МПа.
- ▶ Если эта лампа включилась во время движения, немедленно остановите автомобиль и проверьте тормозную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если включилась контрольная лампа неисправности тормозной системы, эффективность торможения будет значительно снижена, и в подобном случае категорически запрещается продолжать движение.

Контрольная лампа наклона кабины

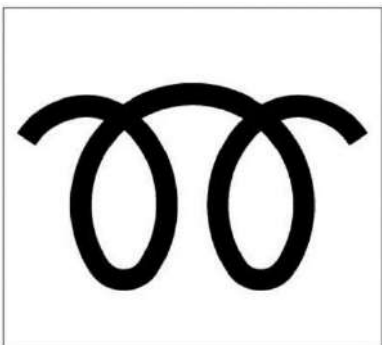


▶ Эта лампа включается, если кабина наклонена вперед или не зафиксированы замки крепления кабины.

Примечание

При опускании всегда проверяйте, что кабина опущена полностью и зафиксированы замки кабины, так как это ведет к опасным ситуациям.

Индикатор предпускового подогревателя двигателя

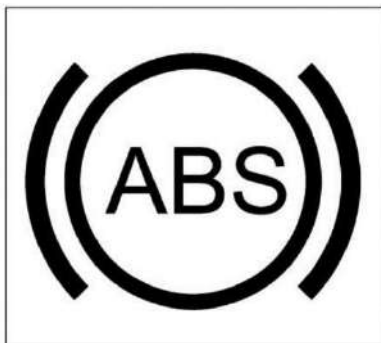


▶ Этот индикатор включается во время предпускового подогрева двигателя.

Примечание

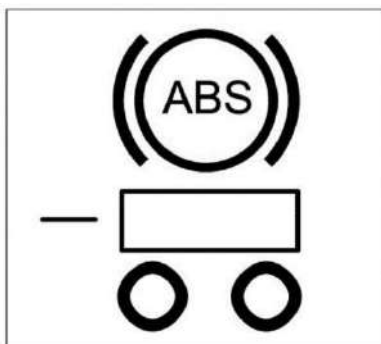
Подогрев двигателя с электронной системой управления выполняется автоматически. Запрещается запускать двигатель, пока не погаснет индикатор подогрева двигателя. Запрещается использовать жидкости «быстрый старт, эфир и т.д.

Контрольная лампа системы ABS



▶ Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания, после чего система выполняет самодиагностику. Если в системе нет зарегистрированных неисправностей, контрольная лампа погаснет примерно через 3 секунды; если в памяти ЭБУ есть запись о неисправности, но она устранена, контрольная лампа погаснет, когда на скорости автомобиля 7 км/ч. машина проедет 30 м по прямой.

- ▶ Если контрольная лампа продолжает гореть, когда скорость автомобиля достигает 7 км/ч, это указывает на неисправность системы ABS.
- ▶ Если эта лампа горит красным цветом, это указывает на неисправность системы ABS на тягаче.



- ▶ Если эта лампа горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы ABS прицепа.

Индикатор неисправности приборов освещения



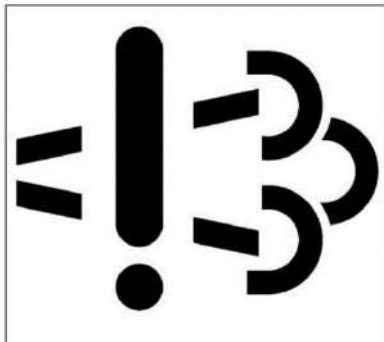
- ▶ Эта лампа загорается при перегорании лампы стоп-сигнала.

Контрольная лампа неисправности системы ASR



- ▶ Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если в системе нет неисправностей, эта лампа погаснет примерно через 3 секунды; в противном случае эта лампа будет гореть постоянно.
- ▶ Если эта контрольная лампа мигает, это означает, что функция ASR включена (нормальная работа).

Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов



▶ Эта лампа загорается, когда бортовая система диагностики (OBD) обнаруживает неисправность системы выпуска отработавших газов. В подобном случае необходимо проверить систему выпуска отработавших газов.

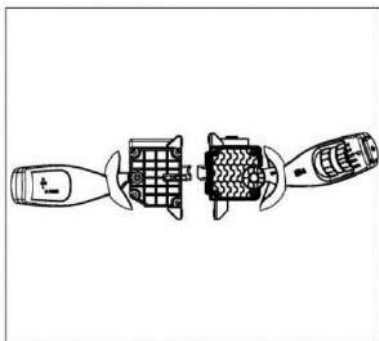
Индикатор вспомогательного тормоза



▶ Этот индикатор временно загорается во время самодиагностики системы.

▶ Этот индикатор временно загорается, когда работает моторный тормоз-замедлитель или тормоз-замедлитель в системе выпуска отработавших газов.


Комбинированный переключатель



▶ В состав комбинированных переключателей входят выключатель дальнего света, переключатель указателей поворота, выключатель стеклоочистителя, выключатель омывателя лобового стекла, переключатель вспомогательного тормоза.

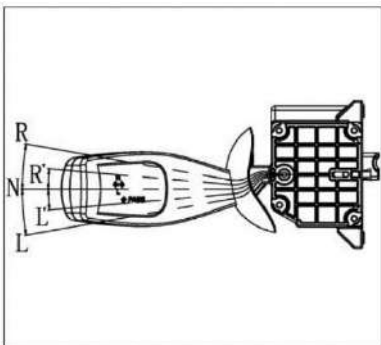
▶ Левый комбинированный переключатель выполняет функции выключателя дальнего света, автоматически возвращается в исходное положение и переключателя указателей поворота положение при повороте рулевого колеса.

▶ Выключатель дальнего света

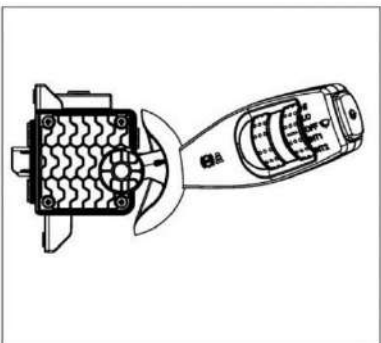
- Потяните рукоятку левого комбинированного переключателя на себя, чтобы включить дальний свет фар для предупреждения водителей транспортных средств, движущихся впереди или навстречу. После отпускания рукоятки она автоматически возвращается в исходное положение, и дальний свет выключается. Многократно выполняя описанные выше действия, можно предупреждать других водителей при обгоне за счет мигания дальним светом фар.
- Когда выключатель освещения находится в положении , переместите рукоятку от себя, чтобы включить дальний свет. Для переключения обратно на ближний свет потяните рукоятку на себя.

► Переключатель указателей поворота

- Когда рукоятка левого комбинированного переключателя находится в центральном положении, указатели поворота выключены.



► Правый комбинированный переключатель выполняет функции выключателя стеклоочистителя, выключателя омывателя ветрового стекла и переключателя вспомогательного тормоза, а также переключения между режимами А и М, а также повышения и понижения передач. Подробнее см. в разделе «Система управления автоматизированной механической коробкой



передач (АМТ)».

► Выключатель стеклоочистителя

- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке находится в центральном положении OFF, стеклоочиститель выключен.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение LO, стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение HI, стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение INT1 или INT2, стеклоочиститель работает в прерывистом

режиме. Интервал включения стеклоочистителя в режиме INT2 короче, чем в режиме INT1.

► Выключатель омывателя ветрового стекла

- При нажатии на кнопку на конце рукоятки на ветровое стекло будет распыляться омывающая жидкость; при отпускании этой кнопки распыление прекращается.

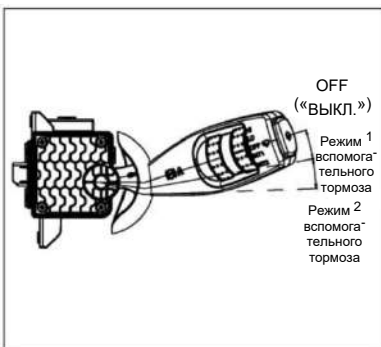
- При продолжительном нажатии на выключатель омывателя начинает работать стеклоочиститель. После отпускания выключателя стеклоочиститель автоматически

сработает еще три раза, а затем выключается.

▲ Примечание

⊙ **Продолжительная работа электродвигателя насоса без омывающей жидкости приведет к его перегоранию.**

⊙ **Добавляйте жидкость в бачок омывателя до того, как она закончится.**



► Переключатель моторного тормоза

- При срабатывании моторного тормоза топливные форсунки прекращают впрыск топлива и приоткрываются выпускные клапана. При этом двигатель начинает работать с образованием вакуума при рабочем такте двигателя, который совершая отрицательную работу передает тормозное усилие на колеса автомобиля через трансмиссию. Моторный

тормоз полностью независим от обычной тормозной системы. Торможение двигателем позволяет уменьшить износ тормозных колодок, особенно на затяжных спусках, избежать снижения эффективности торможения, вызванного перегревом тормозных колодок, и предотвратить повреждения двигателя.

- В зависимости от положения под рулевого переключателя меняется усилие торможения

► Включение функции вспомогательного тормоза

* Когда частота вращения двигателя превышает 1000 об/мин, водитель может включить функцию вспомогательного тормоза с учетом следующих условий эксплуатации:

► Выключение функции вспомогательного тормоза

- Водитель может использовать любой из следующих способов для выключения функции вспомогательного тормоза:

* Нажмите на педаль акселератора.

* Частота вращения двигателя должна быть ниже 1000 об/мин.


* Поверните переключатель вспомогательного тормоза в положение OFF («ВЫКЛ.»).

* Включится система ABS.

- После выключения вспомогательного тормоза индикатор вспомогательного тормоза погаснет.

Примечание

- ⊙ **Учитывая, что тормозное усилие, создаваемое двигателем, передается на колеса автомобиля через трансмиссию, необходимо включить передачу и сцепление во время этого процесса. В противном случае тормозное усилие исчезнет.**
- ⊙ **Чем выше частота вращения двигателя при торможении двигателем, тем больше будет тормозное усилие. По этой причине при торможении двигателем следует включать подходящую передачу.**
- ⊙ **Если вы не собираетесь использовать функцию вспомогательного тормоза, установите переключатель вспомогательного тормоза в положение OFF, чтобы отключить эту функцию и предотвратить ее случайное включение.**

- ▶ Функцию комбинированного торможения можно отключить с помощью переключателя вспомогательного тормоза, который автоматически возвращается в исходное положение. Когда эта функция выключена, индикатор на переключателе будет гореть. Переключатель обозначен символом .

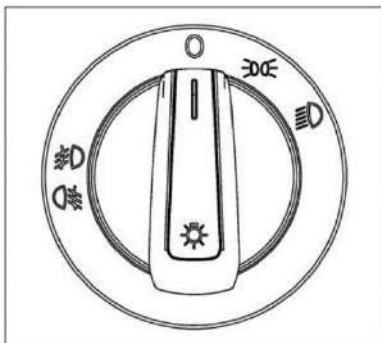
Примечание

При движении по мокрой, обледенелой, заснеженной и скользкой дороге выключайте вспомогательный тормоз, чтобы отключить функцию комбинированного торможения. Это позволит предотвратить блокировку и пробуксовку колес, и занос автомобиля.

- ▶ Меры предосторожности при эксплуатации системы

- Не допускайте попадания воды на ЭБУ.
- Отключайте электропитание при отсоединении и подсоединении ЭБУ.
- При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.

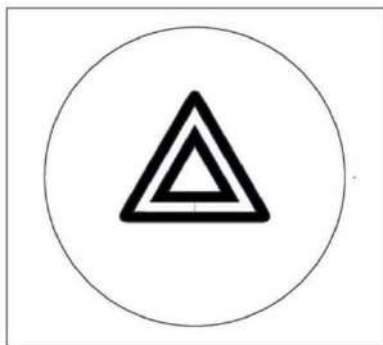
Выключатель освещения



► Поворачивайте выключатель по часовой стрелке, чтобы последовательно включить габаритные фонари и фары. Когда габаритные фонари и фары включены, потяните за ручку, чтобы последовательно включить передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

- Используйте передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари в туманную или пасмурную погоду.

Кнопка аварийной световой сигнализации



- ▶ При нажатии этой кнопки левые и правые указатели поворота начинают мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить указатели поворота.

Блоки выключателей функций



расположен
справа от руля



расположен внизу
справа на
приборной
панели



расположен
слева от руля

▶ Выключатели функций расположены по обе стороны от рулевой колонки, в центре панели приборов, в области потолочного ящика и спального места.

Количество и расположение выключателей функций зависит от фактической комплектации автомобиля.



▶ Переключатель регулировки наклона фар

- Используется для регулировки наклона фар ближнего света и имеет пять положений: 0-1-2-3-4, где положение 0 обеспечивает максимальную высоту светового пучка фар, а положение 4 — минимальную высоту светового пучка фар.


▶ Кнопка управления фонарем освещения ТСУ

- При нажатии на эту кнопку включается фонарь освещения ТСУ

▶ Выключатель подъёма кабины

- Поверните ключ зажигания в положение ACC, нажмите на этот выключатель, а затем приведите в действие механизм подъёма кабины снаружи автомобиля, чтобы поднять или опустить кабину (см. раздел «Механизм подъёма кабины»).
- ► Переключатель режима звукового сигнала 
- Когда этот переключатель нажат, используется пневматический звуковой сигнал. Когда переключатель отпущен, используется электрический звуковой сигнал.
- Кнопка блокировки меж-колёсного дифференциала 
- Когда автомобиль остановлен нажмите кнопку для блокировки меж-колесного дифференциала.
- После того как автомобиль проедет плохой участок дороги, немедленно выключите блокировку дифференциала, отпустите педаль акселератора, нажмите педаль сцепления, нажмите выключатель блокировки дифференциала для возврата в исходное положение. После выключения блокировки дифференциала индикатор переключателя погаснет.


Примечание

- ⊙ **Сначала необходимо включать блокировку межосевого дифференциала, а затем блокировку меж-колесного дифференциала.**
- ⊙ **Если горит индикатор блокировки меж-колесного дифференциала, запрещается выполнять повороты на автомобиле.**
- ⊙ **Включение и отключение блокировок только на полностью остановленном автомобиле.**
- ⊙ **Движение автомобиля с включенными блокировками только по прямой, НЕ поворачивать, это приведёт к поломке дифференциалов.**
- Выключатель внутреннего освещения кабины 

- Этот выключатель используется для включения/выключения плафонов освещения кабины.


► Выключатель вспомогательного тормоза 

- Это выключатель с фиксацией, оснащенный индикаторами. При нажатии на этот выключатель загорается индикатор, функция комбинированного управления вспомогательным тормозом отключается, и при нажатии на педаль тормоза тормоз-замедлитель больше не будет включаться автоматически. Кроме того, вспомогательный тормоз не будет работать во время замедляющего действия круиз-контроля.

Функция вспомогательного тормоза отключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции необходимо нажать на часть выключателя без символа.

► Выключатель режима низкой скорости (L) 


- При нажатии символа «L» в верхней части клавишного выключателя активируется режим низкой скорости. На комбинации приборов отображается символ «L», когда выполняется включение передачи «D» на неподвижном автомобиле и при переключении коробки передач на 1-ю передачу, а также когда выполняется включение передачи «R1» на неподвижном автомобиле и при переключении коробки передач на передачу «R1». В режиме низкой скорости доступны только 1-я передача и передача «R1». В этом режиме коробка передач не будет автоматически переключать передачи. Этот режим используется для перемещения автомобиля на небольшие расстояния и других операций.


► Выключатель ESC OFF 

- Этот выключатель автоматически возвращается в исходное положение после нажатия. Он используется для отключения системы ESC при движении по бездорожью.

- Для выключения системы ESC нажмите на верхнюю часть




клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.

▶ Выключатель LDW OFF 

- Для выключения системы LDW нажмите на верхнюю часть




клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.

▶ Выключатель FCW OFF 

Для выключения системы FCW нажмите на верхнюю часть клавишного



выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.

▶ Выключатель системы HAC 

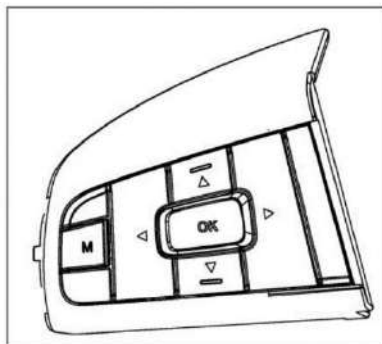
- При нажатии этого выключателя включается система помощи при начале движения на подъеме. Для выключения системы нажмите выключатель еще раз.

▶ Разъем USB для зарядки

- Разъем USB расположен под правым блоком переключателей. Это позволяет водителям удобно заряжать мобильные электронные устройства, такие как мобильные телефоны и планшетные компьютеры. Максимальный ток, подаваемый на разъем USB, составляет 2,4A / 5В постоянного тока. Разъем USB можно использовать не только для зарядки, но и для подключения накопителя.

Кнопки на многофункциональном рулевом колесе

Управление функциями мультимедийной системы и переход между страницами меню комбинации приборов



▶ Левый блок кнопок

- Нажмите кнопку М (выбор режима) для переключения между режимом управления функциями мультимедийной системы и режимом перехода между страницами меню комбинации приборов. По умолчанию выбрано управление функциями мультимедийной системы.

▶ В режиме управления функциями мультимедийной системы

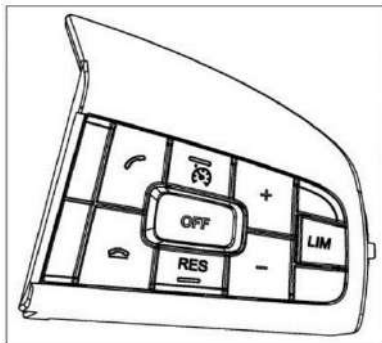
- Нажмите кнопку ◀ (влево), чтобы уменьшить громкость.
- Нажмите кнопку ▶ (вправо), чтобы увеличить громкость.
- Нажмите кнопку ▲ (вверх), чтобы выполнить поиск в обратном направлении в мультимедийной системе.
- Нажмите кнопку ▼ (вниз), чтобы выполнить поиск вперед в мультимедийной системе.

- ▶ В режиме перехода между страницами меню комбинации приборов

- Нажмите кнопку ◀ (влево), чтобы перейти на страницу влево.
- Нажмите кнопку ▶ (вправо), чтобы перейти на страницу вправо.
- Нажмите кнопку ▲ (вверх), чтобы перейти на страницу вверх.
- Нажмите кнопку ▼ (вниз), чтобы перейти на страницу вниз.

- Нажмите кнопку ОК (подтвердить), чтобы подтвердить выбранный пункт.

Совершение и прием телефонных звонков



▶ Правый блок кнопок

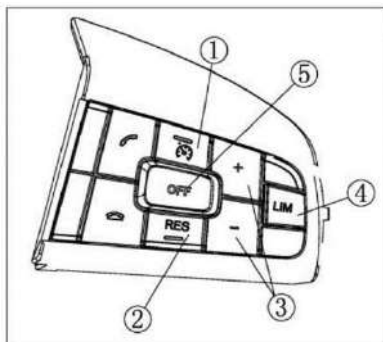
- Кнопки справа используются для телефонных звонков, настройки круиз-контроля и регулируемого ограничения скорости.

▶ Совершение и прием телефонных звонков

- Нажмите кнопку (повесить трубку), чтобы завершить текущий вызов.
- Нажмите кнопку (поднять трубку), чтобы открыть интерфейс набора номера или ответить на вызов.

Круиз-контроль (ACC)

- ▶ Круиз-контроль «СС»: используется для автоматического управления скоростью автомобиля и позволяет поддерживать постоянную скорость, заданную водителем. Во время работы круиз-контроля водителю не требуется использовать педаль акселератора, что позволяет снизить утомляемость водителя во время поездок на дальние расстояния и повысить комфорт при вождении.



► Инструкции по использованию кнопок

- ① Кнопка включения круиз-контроля «ACC». После включения нажмите один раз на кнопку включения круиз-контроля, чтобы перейти в режим готовности.

- ② Кнопка RESUME (Возобновить). Эта кнопка

используется для включения и возобновления работы функции круиз-контроля.

- ③ Кнопки SET+/SET-. Эти кнопки используются для включения функций ACC, а также для настройки заданной скорости круиз-контроля/ограничителя скорости.

- ④ Кнопка настройки ограничения скорости. Эта кнопка позволяет настроить максимальную предельную скорость автомобиля в соответствии с условиями движения. После активации этой функции скорость автомобиля будет поддерживаться в пределах заданного диапазона значений. Эту функцию удобно использовать на участках общественных дорог, где действует ограничение скорости, чтобы предотвратить превышение скорости или нарушение соответствующих правил дорожного движения.

- ⑤ Кнопка выключения. При нажатии на эту кнопку происходит выключение ACC / ограничения скорости.

► Включение функции круиз-контроля

- Функцию круиз-контроля можно включить, если выполнены следующие условия:

* Скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

- * Отпущена педаль тормоза.
- * Отпущена педаль сцепления (для моделей с МКП).
- * Включена передача.
- * Для машин с механизмом отбора мощности выключатель этой функции должен быть установлен в положение OFF («ВЫКЛ.»).
- * Рукоятка моторного тормоза или тормоза-замедлителя повернута в положение OFF («ВЫКЛ.»).
- Если указанные выше условия выполнены, нажмите кнопку включения круиз-контроля, чтобы переключиться в режим готовности круиз-контроля (также можно нажать эту кнопку при включении зажигания для перехода в режим готовности круиз-контроля).
- ▶ Функцию круиз-контроля можно задействовать следующими способами:
 - Нажатие на кнопку SET+ или SET- активирует функцию круиз-контроля и задает текущую скорость автомобиля как скорость круиз-контроля.
 - ▶ После этого можно отпустить педаль акселератора, чтобы автомобиль перешел в режим круиз-контроля. После активации круиз-контроля на дисплее комбинации приборов появится значок круиз-контроля и заданная скорость.
 - ▶ Увеличение/уменьшение скорости круиз-контроля
 - При каждом нажатии кнопки «+» или «-» скорость круиз-контроля будет изменяться на 1 км/ч.
 - При нажатии и удержании кнопки «+» или «-» скорость автомобиля будет изменяться на 5 км/ч в секунду в зависимости от текущей скорости.

▶ Приостановка и возобновление работы функции

- Приостановка: если во время работы круиз-контроля будет нарушено любое из условий, необходимых для работы этой функции (например, нажата педаль тормоза или сцепления), автомобиль вернется в режим готовности круиз-контроля.
 - Возобновление: если условия, необходимые для работы круиз-контроля, восстанавливаются (например, отпускание педали тормоза), нажмите кнопку Resume, чтобы возобновить работу круиз-контроля. Скорость круиз-контроля — это скорость, заданная в функции круиз-контроля, на момент ее приостановки.

▶ Обгон

- Во время работы круиз-контроля можно нажать на педаль акселератора, чтобы совершить обгон. После этого можно отпустить педаль акселератора, чтобы автомобиль восстановил скорость, заданную до обгона.

▶ Отключение функции круиз-контроля

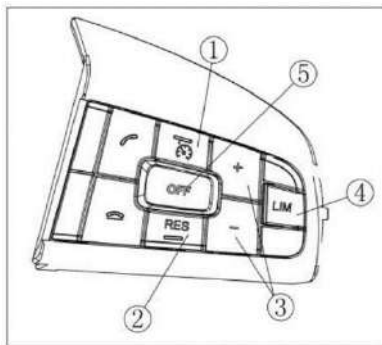
- Функцию круиз-контроля можно выключить любым из следующих способов:
 - * Нажмите кнопку OFF (в этот момент функция круиз-контроля будет выключена).
 - * Нажмите педаль тормоза.
 - * Нажмите педаль сцепления (для моделей с МКП).
 - * Включите выключатель моторного тормоза или выключатель тормоза-замедлителя.
 - * Включите выключатель механизма отбора мощности (если имеется).
 - * Скорость автомобиля ниже 20 км/ч.

⚠Примечание

- ⊙ Если функция круиз-контроля была выключена с помощью кнопки OFF, для повторной активации круиз-контроля необходимо нажать кнопку включения круиз-контроля, чтобы войти в режим готовности круиз-контроля, а затем нажать кнопку Set+, Set- или Resume.

Функция LIM (регулируемое ограничение скорости)

- ▶ Функция ограничения скорости (ограничитель скорости, сокращенно LIM) позволяет водителю настраивать максимальную предельную скорость автомобиля в соответствии с условиями движения. После активации этой функции скорость автомобиля будет поддерживаться в пределах заданного диапазона значений. Эту функцию удобно использовать на участках общественных дорог, где действует ограничение скорости, чтобы предотвратить превышение скорости или нарушение соответствующих правил дорожного движения.



▶ Включение функции LIM

- После включения зажигания нажмите кнопку ④ «LIM». Для активации функции нажмите кнопку «+» или «-». Если текущая скорость автомобиля ниже 15 км/ч, предельная скорость по умолчанию составляет 15 км/ч. Если функция «LIM» включена, в комбинации приборов отображается

значок **LIM** и предельные значения.



▶ Настройка

- При каждом нажатии на кнопку «+» или «-» ограничение скорости изменяется на 1 км/ч.
- Если нажать и удерживать кнопку «+» или «-», ограничение скорости изменяется на 5 км/ч каждую секунду.

▶ Выключение

- Нажмите кнопку OFF ⑤ для выключения функции.
- Нажмите кнопку ① (включение круиз-контроля), чтобы выключить функцию ограничения скорости и перейти в режим готовности круиз-контроля.

Розетка электропитания 24 В



▶ Розетки электропитания 24 В расположены снизу в центре панели приборов и используется для питания электрооборудования с рабочим напряжением 24 В.

- ▶ Откройте крышку розетки и подключите электрооборудование к розетке, после чего можно пользоваться оборудованием.

Примечание

- ⊙ Мощность электрооборудования, подключаемого к розетке 24 В, не должна превышать 120 Вт.
- ⊙ Не вставляйте металлические и другие проводники в розетку электропитания 24 В.

Разъем USB



- ▶ Разъемы USB расположены рядом со спальными местами и используются для подключения внешних устройств.
- ▶ Максимальный ток, подаваемый на разъем USB, составляет 2,4А / 5В постоянного тока. Разъем USB можно использовать как для зарядки, так и для подключения USB накопителя.

Выключатель плафона освещения спального места



- ▶ Нажмите на корпус плафона, чтобы включить и выключить плафон освещения спального места.

Плафон освещения кабины

- ▶ Управление лампами освещения кабины осуществляется с помощью выключателей. Они имеют функции интеллектуального управления и энергосбережения.



- ▶ Использование выключателя освещения кабины

Если включен левый или правый плафон освещения кабины, или оба плафона одновременно, то при нажатии на выключатель все плафоны будут гаснуть постепенно и одновременно. Если снова нажать выключатель плафона освещения кабины, все плафоны включатся, и их яркость будет постепенно увеличиваться.

- ▶ Автоматическое управление

При повороте замка зажигания из положения ACC или ON в положение OFF, одновременно загораются левый и правый плафон освещения кабины с постепенным увеличением яркости света.

Если плафоны освещения кабины включены, то при повороте замка зажигания из положения OFF или ACC в положение ON, левый и правый плафоны погаснут одновременно с постепенным уменьшением яркости света.

Если плафоны освещения кабины включились в результате поворота замка зажигания, и замок зажигания остается в положении

OFF более 5 минут и в течение этого времени не был нажат выключатель плафонов освещения кабины, левый и правый плафон постепенно погаснут.

Если замок зажигания повернут в положение OFF, двери с обеих сторон закрыты, а плафоны освещения кабины включены, то при дистанционном запирании замков оба плафона постепенно погаснут.

Лампа предупреждения об открытой двери



▶ При открывании двери включается лампа предупреждения об открытой двери с соответствующей стороны.

▶ После закрывания двери и поворота замка зажигания в положение OFF/ACC, лампа предупреждения об открытой двери постепенно гаснет с задержкой в 30 секунд. При повороте замка зажигания в положение ON, эта лампа выключается сразу с постепенным уменьшением яркости.

▶ Если дверь остается открытой более 15 минут и в течение этого времени не был нажат выключатель освещения кабины, соответствующая лампа предупреждения об открытой двери постепенно гаснет.

Лампа местного освещения



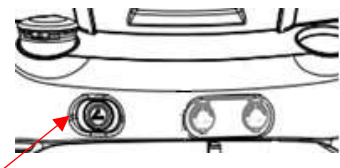
▶ Включение и выключение левой/правой лампы местного освещения выполняется при помощи кнопок на корпусе каждой из ламп.

- Если замок зажигания повернут в положение OFF, двери с обеих сторон закрыты, а плафоны для чтения включены, то при дистанционном запирании замков оба плафона

постепенно погаснут.

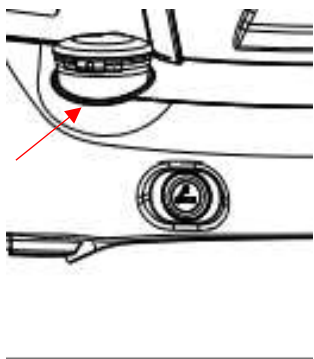


Прикуриватель



- ▶ Прикуриватель расположен в нижней центральной части панели приборов.
- ▶ Нажмите кнопку и подождите, пока спираль прикуривателя нагреется докрасна. Когда кнопка автоматически выскочит наружу, можно вытащить прикуриватель для использования.

Пепельница



▶ Пепельница расположена в левом подстаканнике, при необходимости её можно убрать, чтобы поставить одноразовые стаканы для воды, кофе или аналогичные предметы.

▶ Окурки и спички необходимо полностью потушить перед тем, как положить их в пепельницу. После использования необходимо закрыть крышку пепельницы.

- ▶ Не кладите в пепельницу ничего, кроме окурков, и регулярно очищайте пепельницу от окурков. В противном случае возникает риск возгорания.

Система вентиляции и кондиционирования воздуха

Вентиляция кабины



▶ Принудительная вентиляция

Наружный свежий воздух подается в кабину вентилятором и направляется в желаемое место через воздуховоды и дефлекторы на панели приборов.

Таким образом обеспечивается вентиляция кабины.

Направление подачи воздуха можно отрегулировать, изменяя положение горизонтальных и вертикальных планок дефлектора.

- Степень подачи воздуха можно отрегулировать или полностью отключить с помощью регулятора под решеткой дефлектора.

Система климат-контроля



① Регулятор температуры. ② Кнопка включения кондиционера. ③ Кнопка выбора направления обдува. ④ Кнопка режима обдува стёкол ⑤ Кнопка рециркуляции. ⑥ Кнопка выключения обдува. ⑦ Кнопка авторежима. ⑧ Регулятор интенсивности обдува. ⑨ Индикация температуры. ⑩ Индикация направления обдува. ⑪ Индикация интенсивности обдува.

► Регулятор температуры ①

При вращении регулятора по часовой стрелке температура постепенно увеличивается, и наоборот; этот регулятор можно вращать на 360 градусов.

При этом на ЖК-дисплее отображается соответствующая температура ⑨

► Выключатель системы кондиционирования (A/C) ②

При нажатии кнопки A/C система переходит в режим охлаждения; при повторном нажатии кнопки режим охлаждения выключается.


► Кнопка MODE ③

- При нажатии кнопки MODE происходит переключение режимов подачи воздуха в следующей последовательности: обдув на уровне лица →

обдув на уровне лица и в области ног → обдув в области ног → обдув в области ног + удаление запотевания стекол. При этом на ЖК-дисплее отображается соответствующая схема ⑩.


Если эту кнопку нажать во время работы режима обдува стекол, происходит выключение этого режима и восстанавливается режим, который использовался до включения обдува стекол.

▶ Кнопка обдува (удаления запотевания) ветрового стекла ④

- При нажатии кнопки  в любом режиме включается подача воздуха на ветровое стекло (размораживание, удаление запотевания), включается система кондиционирования, выбирается 8-я скорость вентилятора и подача наружного воздуха. При нажатии этой кнопки в режиме обдува стекол система возвращается в режим, который использовался перед включением обдува стекол. Если до включения обдува стекол система вентиляции была выключена, то будет восстановлен режим работы, который использовался при предыдущем включении системы. В режиме обдува стекол можно вручную настраивать температуру, скорость вентилятора, режим рециркуляции и параметры системы кондиционирования, но система при этом не выйдет из режима обдува стекол.

При повторном нажатии на кнопку эта функция выключается.

▶ Кнопка рециркуляции ⑤

При нажатии кнопки  включается режим внутренней рециркуляции (т.е. циркуляции воздуха в кабине), и на экране отображается соответствующий рисунок.

▶ Кнопка выключения обдува ⑥

При нажатии кнопки OFF система выключается.

▶ Кнопка включения авторежима ⑦

При нажатии кнопки AUTO, система автоматически выставляет комфортную температуру в салоне и направление обдува.

► Регулятор интенсивности обдува ⑧

Этот регулятор используется для настройки скорости вращения вентилятора. При вращении регулятора по часовой стрелке скорость подачи воздуха постепенно увеличивается, и наоборот. Этот регулятор можно вращать на 360 градусов. При этом на ЖК-дисплее отображается соответствующая схема ⑪.

 **Примечание**

- ⊙ **Выбор режима, настройка температуры и включение кондиционирования доступны только, если включен вентилятор. Функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха не контролируется регулятором скорости вентилятора, и ее необходимо включать и выключать отдельно.**
- ⊙ **Режим подачи воздуха, температура и функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха (кроме функции кондиционирования) можно сохранить в памяти системы. В частности, при включении вентилятора в режиме кондиционирования А/С эти функции будут автоматически возвращены в состояние, в котором они работали ранее.**
- ⊙ **Для устранения обмерзания и запотевания на внутренней поверхности ветрового стекла следует нажать кнопку режима подачи наружного воздуха. При движении во время сильного дождя может увеличиться влажность воздуха в кабине, что приведет к запотеванию**

внутренней стороны ветрового стекла. Включите режим кондиционирования, чтобы уменьшить влажность воздуха в кабине.

- ⊙ Во время сильного дождя или при большом количестве пыли в наружном воздухе следует нажать кнопку внутренней рециркуляции воздуха.
- ⊙ Для удаления обмерзания за счет обогрева температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 60 °С.
- ⊙ При непрерывной работе автомобиля на низкой скорости и с большой нагрузкой (например, при движении на подъемах) необходимо выключать режим кондиционирования, чтобы предотвратить перегрев охлаждающей жидкости двигателя.
- ⊙ Во время стоянки поверните регулятор скорости вентилятора против часовой стрелки до упора и нажмите кнопку внутреннюю рециркуляции, чтобы предотвратить попадание пыли в кабину.
- ⊙ Во время работы двигателя на холостом ходу система кондиционирования не должна использоваться более 30 минут.
- ⊙ Для предотвращения попадания пыли в кабину необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр кабины. При эксплуатации в обычных условиях рекомендуется очищать фильтрующий элемент каждые 5000 км и заменять его каждые 50 000 км. При низком качестве наружного воздуха очистку и замену фильтрующего элемента необходимо выполнять чаще.

- ⊙ При длительном охлаждении в режиме внутренней рециркуляции следует нажать кнопку режима подачи наружного воздуха для притока свежего и чистого воздуха в кабину.
- ⊙ В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент HFC-134a. Необходимо регулярно заправлять хладагент, заправочный объем должен соответствовать техническим требованиям, указанным на предупреждающей табличке по обслуживанию системы кондиционирования. В системе кондиционирования должно использоваться компрессорное масло указанной марки (см. этикетку на корпусе компрессора). Следует использовать охлаждающую жидкость двигателя указанной марки, запрещается добавлять в нее воду во избежание развития коррозии в радиаторе отопителя.

Механизм наклона кабины

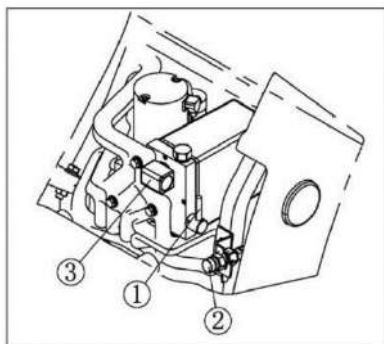
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ Перед наклоном кабины остановите автомобиль на ровной площадке, заглушите двигатель поставьте автомобиль на стояночный тормоз, разблокируйте замок кабины, закройте дверь, откройте и поднимите капот.
- ⊙ Во время подъёма и опускания кабины запрещается стоять перед кабиной или позади нее.
- ⊙ Кабину необходимо наклонять на максимальный угол. Не запускайте двигатель и не выполняйте другие действия, если кабина не достигла максимального угла наклона.
- ⊙ После опускания кабины убедитесь, что она надежно заблокирована. Запрещается управлять автомобилем, если контрольная лампа подъёма кабины не погасла. Во время движения флажок насоса подъема кабины должен быть повернут в положение опускания кабины.
- ⊙ При повседневной эксплуатации запрещается класть тряпки и другие горючие или легковоспламеняющиеся материалы рядом с корпусом ручного электрического насоса и системы очистки отработавших газов.
- ⊙ Перед подъёмом убедиться в том, что на лобовое стекло автомобиля ничего не упадет с сидений или спального места в кабине

Примечание

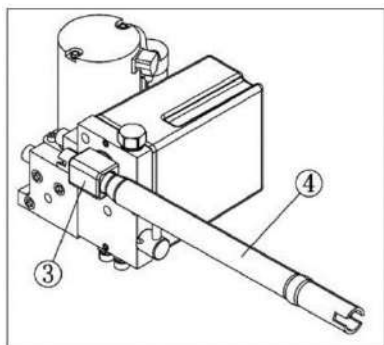
- ⦿ При заправке маслом обеспечьте чистоту окружающих поверхностей, чтобы предотвратить попадание в гидравлическое масло пыли, волокон, перьев и другого мусора.
- ⦿ При мойке автомобиля или ремонте двигателя соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить проводку и маслопроводы системы. Не допускайте попадания масла в ручной насос через отверстия для заправки масла.
- ⦿ Не допускается продолжительное включение электрического насоса более 5 раз подряд, так как это приведет к чрезмерному нагреву, который может сократить срок службы электродвигателя.
- ⦿ При эксплуатации автомобиля рекомендуется проверять корпус насоса на предмет отслоения лакокрасочного покрытия и образования ржавчины, проверять подъемный гидроцилиндр на наличие достаточной подъемной силы или слишком долгого времени подъема, проверять маслопроводы на предмет износа, а также все части системы наклона кабины на отсутствие утечек масла.

Подъем и опускание кабины с помощью электропривода



- ▶ Для подъема кабины включите переключатель наклона на панели приборов в кабине.
- ▶ Затем откройте переднюю наружную панель.
- ▶ Поверните рычаг реверса ① в положение подъема (вертикальное), нажмите и удерживайте кнопку электропривода ② для наклона кабины до появления красной метки на стенке гидроцилиндра. Это будет означать, что кабина наклонена на максимальный угол. После этого отпустите кнопку, чтобы остановить наклон.
- ▶ Чтобы опустить кабину, необходимо повернуть рычаг реверса ① в положение опускания (горизонтальное) и нажать кнопку ② до тех пор, пока кабина полностью не опустится. Затем отпустите кнопку.

Ручной подъем и опускание кабины



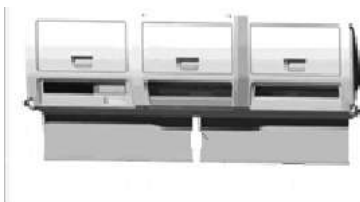
- ▶ Поверните рычаг реверса ① в положение подъема или опускания.
- ▶ Возьмите рычаг подачи давления ④ из набора инструментов водителя, вставьте головку рычага в отверстие штока плунжера ③ и нажмите на рычаг вверх и вниз, чтобы поднять или опустить кабину.

Принадлежности для кузова



Солнцезащитная шторка

▶ Шторки расположены слева от водительского сиденья и справа от пассажирского сиденья. Чтобы занавесить стекла автомобиля, отстегните кнопки крепления каждой из шторок и расправьте шторки к центру лобового стекла (как показано на рисунке).

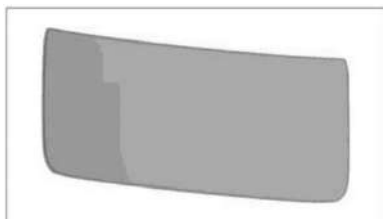


▶ Если шторки больше не нужны, сверните их и застегните кнопку крепления.



▶ Атермальное стекло

- Ветровое стекло FAW TRUCKS J6P отвечает общим требованиям к эксплуатационным характеристикам атермальных стекол.



Доступ к фаре и противотуманной фаре



► Для доступа к фаре и противотуманной фаре необходимо поднять кабину.



► При замене ламп фары или противотуманной фары необходимо демонтировать защитные крышки, повернув против часовой стрелки.



► После замены лампы или ремонта вставьте крышку в гнездо и поверните по часовой стрелке.

Правила эксплуатации и вождения автомобиля

Обычный запуск двигателя




- ▶ Действия перед запуском двигателя
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N».
- Поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте исправность индикации в комбинации приборов.
- Электронная система управления двигателем может выполнять предпусковой подогрев двигателя в холодных условиях. Если наружная температура ниже 0 °С, проверьте, включен ли индикатор подогрева на панели приборов. Если индикатор подогрева горит, это означает, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
- По завершении самодиагностики индикаторов на панели приборов поверните ключ зажигания в положение «S», чтобы включить стартер и запустить двигатель. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение «ON».

Примечание





После запуска двигателя не нажимайте сильно на педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения давления масла. Если масло слишком густое, оно может не подаваться своевременно на поверхности трения деталей, что ускоряет их износ.

- ▶ После запуска двигателя
- Проверьте, горит ли в комбинации приборов какая-либо лампа неисправности. При необходимости устраните неисправность в

соответствии с информацией о коде DTC или обратитесь в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS для проведения технического обслуживания.

- Проверьте давление масла и давление в ресивере. По мере работы двигателя контрольная лампа давления в ресивере  и контрольная лампа давления масла  погаснут. Это означает, что автомобиль готов к движению.
- В это время лампа стояночного тормоза  продолжает гореть, напоминая о необходимости выключить стояночный тормоз перед началом движения.

Предпусковой подогрев двигателя при холодном запуске

- ▶ Индикатор подогрева  загорается, когда наружная температура ниже 0 °С, указывая на то, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
- ▶ После запуска двигателя дайте ему поработать при низкой частоте вращения в течение нескольких минут для прогрева. Начните движение, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С. Во время прогрева проверьте состояние приборов, индикаторов и контрольных ламп. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- ▶ На начальном этапе подогрева контрольные лампы  горят, но после запуска двигателя лампы  постепенно гаснут по мере увеличения давления масла и воздуха. Теперь автомобиль готов к началу движения.
- ▶ В это время лампа стояночного тормоза  продолжает гореть, напоминая о необходимости выключить стояночный тормоз перед началом движения.
- ▶ Меры предосторожности при эксплуатации в зимнее время
 - **Охлаждающая жидкость:** необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.

Вождение автомобиля

- ▶ Начинать движение можно только при условии, что двигатель работает исправно, а показания приборов, индикаторы и контрольные лампы в норме.
- ▶ При начале движения выключите стояночный тормоз.
- ▶ Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости двигателя оставалась в зеленой зоне или около нее.
- ▶ Контролируйте давление масла и убедитесь, что оно поддерживается в диапазоне 0,25–0,6 МПа при нормальной работе двигателя.

Примечание

- ⦿ По возможности избегайте резкого начала движения с места, «резкого» ускорения и экстренного торможения.
- ⦿ Перед переключением на передачу заднего хода необходимо полностью остановить автомобиль.

Терминал информационно-развлекательной системы



- ① Кнопка включения/выключения. ② Кнопка главного меню. ③ Кнопка навигации (не функционирует). ④ Кнопка увеличения громкости. ⑤ Кнопка уменьшения громкости. ⑥ Телефон. ⑦ Радио. ⑧ Мультимедиа. ⑨ Видео. ⑩ Настройки.

► Описание кнопок

- ① Кнопка включения/выключения.



При нажатии кнопки выключения мультимедиа перейдёт в спящий режим, на экране будут отображаться только дата и время.



- ② Кнопка главного меню: нажмите для перехода в главное меню из других вкладок.
- ③ Кнопка навигации: в данной комплектации автомобиля не активна.
- ④⑤ Кнопки увеличения/уменьшения громкости: при нажатии на





экране отобразится значение громкости на данный момент.

- ⑥ Вкладка «Телефон»: нажмите для проигрывания музыки с телефона. Если телефон не подключен, на экране отобразится соответствующее уведомление.



При нажатии  можно вернуться в прошлую вкладку. При нажатии 

- произойдёт переход в меню ⑦ Радио. При нажатии  произойдёт переход в меню ⑧ Мультимедиа. При нажатии  произойдёт возвращение в главное меню.




После подключения смартфона, можно совершать звонки через головное устройство автомобиля. При нажатии на вкладку  можно переключаться между адресной книгой, клавиатурой для набора номера и недавними звонками. При нажатии на



кнопку система обновит список контактов.



- ⑦ Радио: при нажатии данной вкладки произойдёт переход в меню выбора радиостанций, для подбора радиостанции проведите влево/вправо. При нажатии на вкладку  возможно выбрать модуляцию.



меню перейдёт в настройку звуковых эффектов. При нажатии на



кнопку воспроизведение музыки остановится. При нажатии на



кнопку радиостанция добавится в избранное.



При нажатии на вкладку произойдёт переход во вкладку ручного выбора радиостанции.




При нажатии на вкладку SCAN произойдёт сканирование радиостанций и переход на ближайшую к выбранной действующую частоту.




При нажатии на вкладку AST произойдёт сохранение радиостанций с самым лучшим сигналом для вашего местоположения.



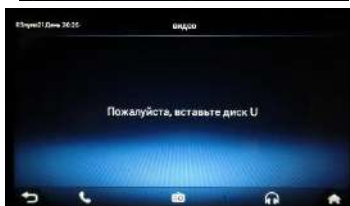
При нажатии на вкладку  откроется список радиостанций.



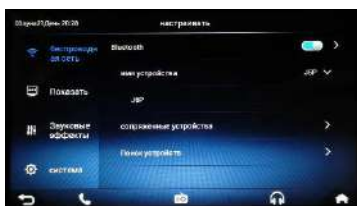
При нажатии на вкладку  меню перейдёт в список избранных радиостанций.



При нажатии на вкладку ⑧ Мультимедиа на дисплее отобразится меню воспроизведения музыки. Нажав на **USB** можно выбрать источник (USB, телефон) и список избранного. После сопряжения со смартфоном возможно воспроизводить музыку из памяти телефона и приложений.



При нажатии на вкладку ⑨ Видео на дисплее отобразятся видео с USB источника. Если источник отсутствует, на экране появится соответствующее уведомление.



При нажатии на вкладку ⑩ Настройки на дисплее появится меню настроек. Во вкладке **беспроводная сеть** можно провести включить Bluetooth, изменить имя устройства (автомобиля),




подсоединиться к ранее сопряженным устройствам или удалить лишние,

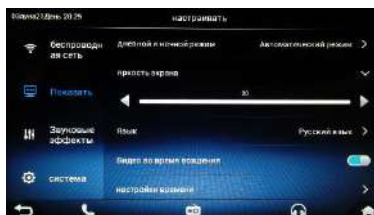


произвести поиск устройств и подключение.

Для подключения смартфона включите Bluetooth на автомобиле и на Вашем устройстве. Выполните поиск устройств и рядом с нужным нажмите кнопку соединять



При нажатии на вкладку  **Показать** возможно выполнить настройку режимов экрана,



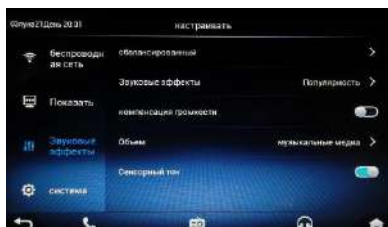
увеличить/уменьшить яркость,



выбрать язык мультимедиа,




выполнить настройку даты и времени.



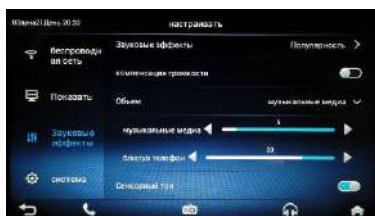
Настроить сенсорный тон



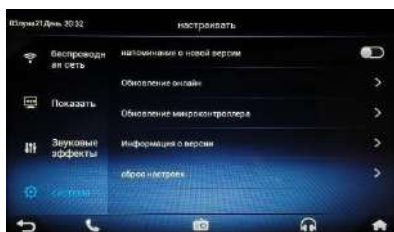
При нажатии на вкладку  **Звуковые эффекты** можно выбрать баланс звучания,



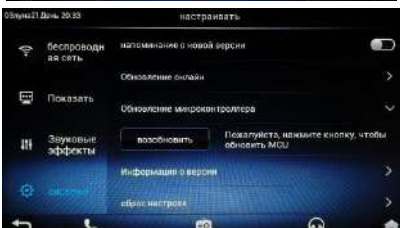
выполнить настройку эквалайзера и звуковых эффектов,



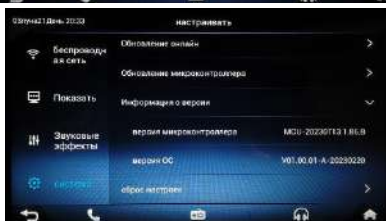
настроить объем и звук при нажатии на дисплей.



При нажатии на вкладку возможно настроить уведомления об обновлениях, проверить наличие обновлений и выполнить их.



Произвести сброс настроек (после сброса, данное действие отменить будет невозможно).



Для того, чтобы открыть вкладку ⑪ Изображение, проведите пальцем влево, как показано на рисунке, и



выберите изображение, чтобы просмотреть изображения с USB носителя.

 **Примечание**

Некачественные или поврежденные портативные носители информации, такие как USB-накопитель, могут не распознаваться системой или привести к ее повреждению и неисправностям. Во избежание ненужных затрат используйте мобильные устройства хранения данных, приобретенные у официальных поставщиков.

 **Примечание**

Некоторые мобильные телефоны не поддерживают функцию соединения. Подробную информацию о мобильных телефонах, поддерживающих функцию соединения, см. в руководстве пользователя терминала.

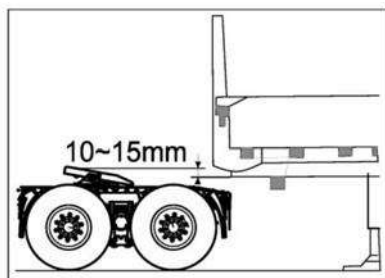
Передний буксировочный крюк



▶ Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка. Вставьте плоскую отвертку в паз с краю крышки буксировочного крюка, подденьте крышку и откройте ее.

- ▶ Вверните в монтажное отверстие передний буксировочный крюк из комплекта инструментов водителя. Ручка защелки должна располагаться вертикально.
- ▶ Вытащите шплинт в нижней части пальца, потяните вверх за ручку защелки буксировочного крюка, вытащите защелку буксировочного крюка, вставьте трос, а затем установите защелку на место.
- ▶ После использования буксировочного крюка установите на место крышку буксировочного крюка. Сначала вставьте в бампер край крышки, противоположный пазу, затем надавите на крышку буксировочного крюка до щелчка.

Тягач

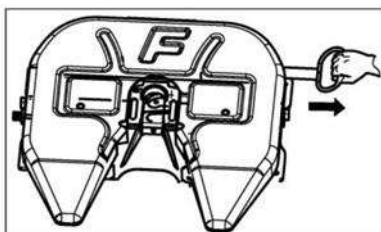


▶ Перед подсоединением полуприцепа необходимо выбрать ровную площадку и включить стояночный тормоз полуприцепа. Дополнительно заблокируйте полуприцеп чтобы предотвратить его движение противооткатными упорами.

▶ Для сцепления тягача и прицепа

Установите тягач и прицеп на одной линии.

Отрегулируйте высоту полуприцепа так, чтобы опорная плита ТСУ прицепа была на 10 – 15 мм ниже центра основной части ТСУ тягача.



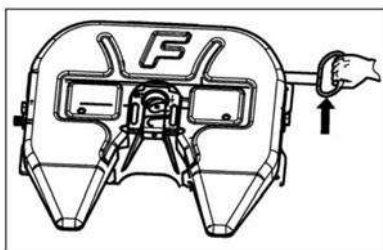
- Потяните рукоятку ТСУ наружу, чтобы открыть замок захвата, а затем медленно переместите тягач назад, чтобы соединить его с полуприцепом.
- Выключите двигатель и установите тягача на стояночный тормоз.

Убедитесь, что тяговый палец вошел в проем замка захвата. Проверьте состояние сцепки с левой и правой стороны и убедитесь, что нет зазора между верхней поверхностью ТСУ тягача и опорной плитой п. прицепа.

Подсоедините пневматический контур и электрические цепи тягача и полуприцепа.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не начинайте движение сразу после подсоединения полуприцепа. Проверьте еще раз, что полуприцеп зафиксирован, и убедитесь, что между верхней поверхностью седельно-сцепного устройства тягача и днищем полуприцепа нет зазора. В противном случае может произойти отсоединение полуприцепа и тягача, что приведет к серьезной аварии.

**► Отсоединение полуприцепа:**

Необходимо выбрать ровную площадку и включить стояночный тормоз полуприцепа. Дополнительно заблокируйте полуприцеп чтобы предотвратить его движение

противооткатными упорами.

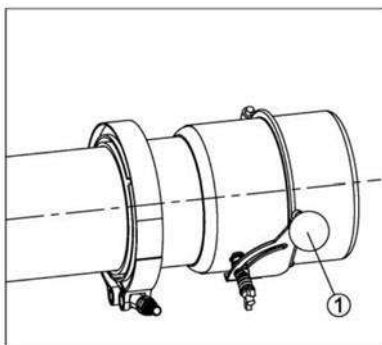
► Для расцепления тягача и прицепа

Опустите регулируемые опоры полуприцепа на землю и отрегулируйте их так, чтобы опорная плита ТСУ полуприцепа была на 10–15 мм выше площадки ТСУ тягача.

Отсоедините пневматический контур и электрическую цепь.

Поднимите рукоятку полуприцепа и потяните ее наружу, чтобы разблокировать замок захвата, и медленно передвиньте тягач вперед, чтобы отсоединить его от полуприцепа.

Искрогаситель (опасные химикаты) доп. оборудование



легковоспламеняющихся и взрывоопасных химикатов и других пожароопасных зонах.

► Искрогаситель устанавливается на заднем конце выхлопной трубы.

► Это устройство должно использоваться при движении автомобилей, перевозящих опасные химикаты, в производственных зонах с легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами, складах

► Поверните рукоятку управления ① искрогасителя для включения и выключения искрогасителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Соблюдайте требования государственных организаций и соответствующих ведомств при использовании искрогасителей.

⚠ Примечание

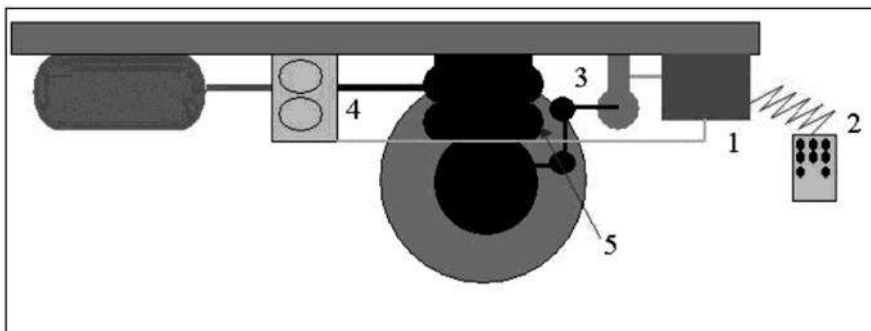
В связи с частыми обновлениями и выпуском новых версий программных продуктов, фактические функции и их использование могут отличаться от описанных в данном руководстве. Конкретные инструкции по использованию содержатся в инструкциях приложения.

Обзор системы ECAS

- ▶ ECAS (Electronically Controlled Air Suspension) — это пневматическая подвеска с электронным управлением. Эта система позволяет улучшить производительность автомобиля и повысить его качество. По сравнению с традиционной рессорной подвеской, ECAS имеет следующие преимущества:
 - Пневматическая подвеска имеет регулируемую жесткость и по сравнению с традиционной автомобильной подвеской более эффективно поглощает удары от неровностей дороги и тем самым уменьшает вибрацию кузова, делает движение автомобиля более плавным, обеспечивает целостность груза и комфорт водителя.
 - Пневматическая подвеска значительно сокращает время подсоединения/отсоединения тягача, облегчает погрузку и разгрузку товаров, особенно в случае автоцистерн, повышая эффективность работы.
 - Кузов всегда остается в горизонтальном положении независимо от состояния загрузки автомобиля.
 - С помощью дистанционного управления можно легко отрегулировать высоту кузова в соответствии с различными рабочими потребностями.
 - Для защиты автомобиля и дорожного покрытия предусмотрена функция защиты от перегрузки оси.
- ▶ Индикатор системы ECAS отображается в верхней части ЖК-дисплея.

Символ	Название контрольной лампы / индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда высота пневматической подвески при регулировке превышает нормальную высоту, этот значок мигает, указывая на то, что происходит подъем подвески
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда высота пневматической подвески при регулировке становится ниже нормальной высоты, этот значок мигает, указывая на то, что происходит опускание подвески
	Контрольная лампа неисправности блока ECAS	При неисправности системы ECAS
	Индикатор системы помощи водителю	При работе системы помощи водителю
	Индикатор подъема подъемной оси	Когда подъемная ось поднята; индикатор мигает во время подъема оси

- ▶ Система ECAS состоит из блока управления (ЭБУ), датчика дорожного просвета, пульта дистанционного управления, электромагнитного клапана, пневмобаллонов и т. д.

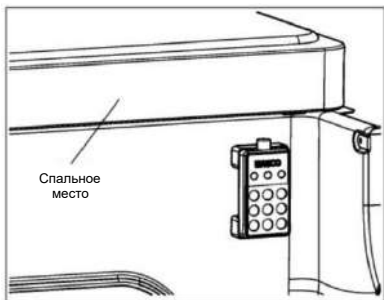


- ① Блок управления. ② Пульт дистанционного управления.
③ Датчик дорожного просвета. ④ Электромагнитный клапан.
⑤ Пневмобаллон.

► Принцип работы системы ECAS

- Блок управления ① непрерывно контролирует высоту автомобиля с помощью датчика дорожного просвета ③, установленного на задней оси. Если необходимо изменить высоту, блок управления ① регулирует количество сжатого воздуха в пневмобаллоне ⑤, управляя электромагнитным клапаном ④.
- Сигнал скорости автомобиля передается в блок управления системы ECAS, указывая, что автомобиль находится в движении.
- Во время движения автомобиля система ECAS работает на нормальной высоте. По сравнению с подъемом, в состоянии покоя потребление сжатого воздуха снижается. Вы можете изменить высоту автомобиля и задействовать функцию подъемной оси, нажав соответствующую кнопку на пульте дистанционного управления ②.

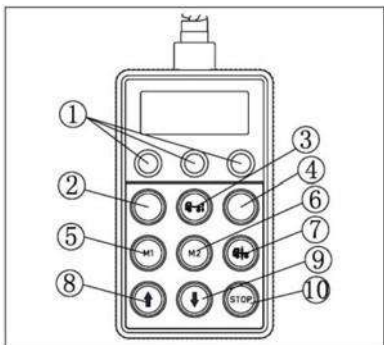
Дистанционное управление системой ECAS



▶ Пульт системы ECAS хранится на панели под спальным местом со стороны водителя.

▶ Пользователь может использовать пульт дистанционного управления для управления подъемом/опусканием автомобиля на нужную высоту. Когда индикатор на пульте дистанционного управления горит, автомобиль может продолжать движение.

▶ Во время движения автомобиля все индикаторы на пульте дистанционного управления должны быть выключены, а пульт должен быть закреплен на кронштейне, чтобы предотвратить случайное включение кнопок, которое приведет к нежелательным действиям системы и может повлиять на безопасность движения.



▶ Описание дистанционного управления

- Пульт дистанционного управления имеет 3 индикатора и 9 кнопок:

- ① Индикатор.
- ② Кнопка пока не используется.
- ③ Кнопка выбора ведущего моста.

④ Кнопка выбора подъемной оси.

- ⑤ Функция памяти высоты 1 (M1). ⑥ Функция памяти высоты 2 (M2).
⑦ Нормальная высота. ⑧ Подъем. ⑨ Опускание. ⑩
Остановка/режим ожидания

▶ ① Индикатор

- Нажмите кнопку ④ или кнопку ③, загорится индикатор над кнопкой, указывая, что задействована функция подъема/опускания оси. Затем снова нажмите кнопку ④ или кнопку ③, индикатор над кнопкой погаснет, указывая, что функция подъема/опускания оси выключена.

▶ ② Кнопка пока не используется

▶ ③ Кнопка выбора ведущего моста

- После нажатия на эту кнопку можно поднимать и опускать ведущий мост для регулировки высоты автомобиля.

▶ ④ Кнопка выбора подъемной оси

- После нажатия на эту кнопку можно поднимать и опускать подъемную ось (применимо только для автомобилей, оборудованных подъемной осью).

▶ ⑤ Функция памяти высоты 1 (M1)

- Регулировка высоты автомобиля до значения из ячейки памяти 1. Используется в сочетании с кнопкой ③.

▶ ⑥ Функция памяти высоты 2 (M2)

- Регулировка высоты автомобиля до значения из ячейки памяти 2. Используется в сочетании с кнопкой ③.

▶ ⑦ Нормальная высота

- Нажмите эту кнопку, чтобы восстановить нормальную высоту подвески.

▶ ⑧ Подъем

- Подъем подвески автомобиля. Используется в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.
- ▶ ⑨ Опускание
- Опускание подвески автомобиля. Используется в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.
- ▶ ⑩ Остановка/режим ожидания
- Кнопка красного цвета. При нажатии этой кнопки операция регулировки высоты, выполняемая блоком управления и пультом дистанционного управления, прекращается; кнопка также используется для включения режима ожидания. Может использоваться в сочетании с кнопкой ⑤ или ⑥ для выбора значения высоты из ячеек памяти 1 или 2.



Использование функций системы ECAS

- ▶ Используйте пульт дистанционного управления для быстрой регулировки высоты автомобиля.
- ▶ Пользователь может вручную быстро отрегулировать высоту подвески с помощью пульта дистанционного управления. Входное и выходное отверстия электромагнитного клапана системы имеют относительно большое поперечное сечение, что позволяет осуществлять быструю регулировку высоты. Используется следующая последовательность действий:
 - Нажмите кнопку ③ на пульте дистанционного управления, при этом загорится индикатор над кнопкой.
 - Нажмите кнопку ⑧ или ⑨, чтобы отрегулировать автомобиль на нужную высоту.
 - Нажмите кнопку ③, и индикатор над кнопкой погаснет.

 **Примечание**


Когда скорость автомобиля ниже определенного предела (20 км/ч), высоту подвески можно регулировать в диапазоне, ограниченном механическими элементами конструкции. Когда скорость автомобиля превышает это значение, система автоматически возвращает автомобиль на нормальную высоту. Если перед началом движения высота подвески отличается от нормального значения, рекомендуется вручную вернуть автомобиль на нормальную высоту.

► Использование функции режима ожидания

- Функцию режима ожидания можно использовать, когда водителя автомобиля нет на месте, а в процессе погрузки/разгрузки необходимо быстро отрегулировать высоту автомобиля.
- Функция работает следующим образом: после выключения зажигания и извлечения ключа пользователь может непрерывно регулировать высоту автомобиля в соответствии с рабочими потребностями в течение 30 минут.
- Способ активации функции:
 - * Сначала нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой.
 - * Выключите зажигание.
 - * Отпустите кнопку .
 - * Отрегулируйте высоту.

► Настройка функций памяти высоты 1 (M1) и 2 (M2)

- Пользователь может сохранить часто используемые значения высоты в памяти системы с помощью пульта дистанционного управления. Во время работы можно быстро выбрать нужную высоту без необходимости повторной регулировки системы.

- Сохранение высоты в памяти выполняется следующим образом:
 - * Нажмите кнопку ③, при этом загорится индикатор, расположенный над кнопкой.
 - * Используйте кнопку ⑧ или ⑨ для регулировки подвески на часто используемую высоту.
 - * Нажмите и удерживайте кнопку ⑩, одновременно с этим нажмите кнопку ⑤ (M1) или кнопку ⑥ (M2).
 - * Отпустите две кнопки.
 - * Текущая высота автомобиля сохраняется в блоке управления системы.
- ▶ Способ быстрого перемещения подвески на сохраненную высоту:
 - Нажмите кнопку ③, при этом загорится индикатор, расположенный над кнопкой.
 - Нажмите кнопку ⑤ (M1) или кнопку ⑥ (M2).
- ▶ Подъем подъемной оси
 - Пользователь может поднимать подъемную ось в соответствии с фактическими условиями эксплуатации и при условии неполной загрузки ведущего моста, с помощью выключателя подъема подъемной оси  на панели выключателей функций или с помощью кнопок ④ и ⑧ на пульте дистанционного управления. Если подъем выполнен успешно, в комбинации приборов загорится индикатор подъема подъемной оси. Когда подъемная ось поднята, нажмите выключатель подъема подъемной оси на панели выключателей функций или используйте кнопки пульта дистанционного управления ④ и ⑨, чтобы опустить подъемную ось. Если нагрузка на ведущий мост превысит установленное значение,

подъемная ось опустится автоматически и индикатор подъема оси погаснет.

► **Функция помощи водителю**

- Для решения проблемы недостаточного тягового усилия при начале движения на автомобилях с колесной формулой 6x2 система пневматической подвески оснащена функцией помощи водителю. При нажатии выключателя помощи водителю **bo** на панели выключателей функций включается система помощи водителю, и на приборной панели загорается индикатор системы помощи водителю. Если после начала движения скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система помощи водителю отключается, а индикатор этой системы гаснет. Также можно отключить систему помощи водителю нажатием и удержанием выключателя системы помощи водителю в течение 5 секунд.

► **Меры предосторожности при использовании пневматической подвески**

- Когда обслуживающий персонал работает под ходовой частью автомобиля, оборудованного пневматической подвеской, необходимо использовать опорные блоки. Опорные блоки должны быть правильно расположены, чтобы предотвратить опускание рамы.
- Если давление в воздушной магистрали автомобиля слишком низкое, некоторые функции ECAS могут быть недоступны.
- Подвеска автомобиля должна всегда находиться на нормальной высоте, в том числе во время движения, за исключением особых обстоятельств.

- При особых обстоятельствах автомобиль может двигаться с нештатной высотой подвески в течение короткого времени, но сразу после этого необходимо восстановить нормальную высоту.
- Все индикаторы на пульте дистанционного управления должны быть выключены, а пульт закреплен в кронштейне для пульта дистанционного управления.
- После активации системы помощи водителю управление подъемной осью не будет работать до завершения работы или выключения этой системы.

EBS, ESC

- ▶ Электронная система курсовой устойчивости (ESC) используется главным образом для снижения опасности, вызванной боковым скольжением автомобиля. При возникновении заноса автомобиля система ESC быстро обнаруживает такие состояния и устраняет их за счет точного управления тормозами. Например, система ESC может затормозить одно колесо, чтобы стабилизировать положение автомобиля и предотвратить опрокидывание.
- ▶ Кроме того, система EBS+ESC также имеет следующие функции:
 - Антиблокировочная система тормозов (ABS), антипробуксовочная система (ASR), электронное управление тормозной системой (EBS), система помощи при начале движения на подъеме (HAC), внешний запрос торможения и другие функции.

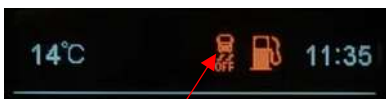


- ▶ Красная контрольная лампа неисправности системы EBS: при возникновении серьезной неисправности системы EBS загорается красная контрольная лампа неисправности, функции систем EBS и ESC отключаются, но обычная механическая тормозная система работает обычным образом. Если горит красная контрольная лампа неисправности, необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS, чтобы избежать опасности в аварийных ситуациях.
- ▶ Желтая контрольная лампа неисправности системы EBS: когда в системе EBS имеется

неисправность общего характера, загорается желтая контрольная лампа неисправности. Желтая контрольная лампа неисправности не влияет на основные функции системы EBS/ESC. Необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS.

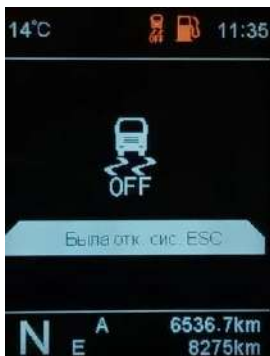
► Индикатор состояния ESC:

- При возникновении неисправности в системе, влияющей на функцию ESC, загорается контрольная лампа неисправности. Если горит контрольная лампа неисправности системы ESC, необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS, чтобы избежать опасности в аварийных ситуациях.
- При срабатывании системы ESC этот индикатор состояния будет мигать с частотой 1 Гц, напоминая водителю о необходимости осторожного вождения в опасных условиях.



⚠️Примечание

- ⊙ При срабатывании система ESC уменьшает крутящий момент двигателя для снижения скорости автомобиля; при необходимости она выполняет торможение одного колеса для обеспечения курсовой устойчивости автомобиля и предотвращения опрокидывания.
- ⊙ При отказе системы EBS/ESC обычное торможение продолжает работать, и автомобилем можно безопасно управлять. Однако если на автомобиле возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в указанную ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы.

**▶ Индикатор ESC OFF**

При нажатии выключателя системы ESC OFF система выключается, а в комбинации приборов загорается индикатор ESC OFF.

ESC выключается, а после повторного нажатия переключателя или повторной подачи электропитания работа системы возобновляется. Систему ESC необходимо выключать при движении по грязным и неровным дорогам, при этом искусственно допускается временное увеличение разности частоты вращения колес,

чтобы избежать ограничения крутящего момента двигателя.



▶ Индикатор системы ASR

- Горит: когда система выключена.
- +Мигает с частотой 1 Гц: срабатывание системы.

▶ Система HAC

При начале движения на подъеме, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, тормозное усилие сохраняется в течение некоторого времени, чтобы автомобиль не скатился вниз по склону из-за исчезновения тормозного усилия.

Включение/выключение:

переместите вверх выключатель HAC на панели приборов. Этот выключатель фиксируется в выбранном положении и имеет световой индикатор. Индикатор на кнопке загорится, и система HAC включится. Нажмите переключатель вниз, система HAC выключится и индикатор погаснет.

▶ Система HAC включается и поддерживает тормозное усилие при наличии следующих условий:

- Автомобиль неподвижен.
- Нажата педаль тормоза.

- Стояночный тормоз выключен.
- Включена передача.
- ▶ Если выполнены указанные выше условия, отпустите педаль тормоза, и система в течение 3 секунд будет поддерживать тормозное усилие, чтобы избежать отката автомобиля.
- ▶ Система HAC выключается при выполнении любого из следующих условий:
 - Система HAC включена более 3 секунд.
 - Педаль акселератора нажата до определенного положения.
- ▶ При выключении системы HAC, тормозное усилие исчезает.
- ▶ Антиблокировочная система тормозов (ABS)
 - Система ABS предназначена для предотвращения блокировки колес из-за чрезмерного тормозного усилия и обеспечивает курсовую устойчивость и возможность рулевого управления.
- ▶ Антипробуксовочная система (ASR)
 - Когда автомобиль начинает движение на скользкой дороге или быстро разгоняется, то при обнаружении пробуксовки колеса с одной стороны электромагнитный клапан ASR обеспечивает прерывистое торможение проскальзывающих колес, создавая эффект дифференциала. В то же время через шину CAN система управляет крутящим моментом двигателя для облегчения начала движения или улучшения устойчивости при ускорении.
- ▶ Тормозная система с электронным управлением (EBS)
 - Система EBS способна управлять тормозами. Система получает электронный сигнал нажатия на педаль тормоза и управляет блоками передней и задней оси в соответствии с рабочими условиями, чтобы

обеспечить замедление автомобиля. Одновременно с этим система регулирует распределение тормозного усилия между осями тягача и между тягачом и прицепом.

- При отсутствии электронного сигнала механическая тормозная система продолжает работать, что позволяет выполнить торможение автомобиля обычным образом.



► Система экстренного торможения (ЕВІ)

- Если система ЕВІ включена, то при нажатии на педаль тормоза для замедления автомобиля преимущественно используется тормоз-замедлитель (независимо от положения рычага тормоза замедлителя), чтобы уменьшить износ тормозных колодок.

- Эту функцию можно включить и выключить с помощью главного выключателя вспомогательного тормоза.
- Этот выключатель фиксируется в выбранном положении и оснащен световым индикатором. Когда переключатель поднят вверх, система ЕВІ выключится и загорится индикатор. Когда переключатель нажат вниз, включается система ЕВІ и загорается индикатор.

► Электронная система курсовой устойчивости (ЕСС)

- Главным образом используется для предотвращения опасностей, вызванных боковым скольжением автомобиля. При возникновении избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ЕСС быстро обнаруживает такие состояния и устраняет их за счет точного управления тормозами. Система ЕСС может затормозить одно колесо, чтобы стабилизировать положение автомобиля и предотвратить опрокидывание.

 **Примечание**

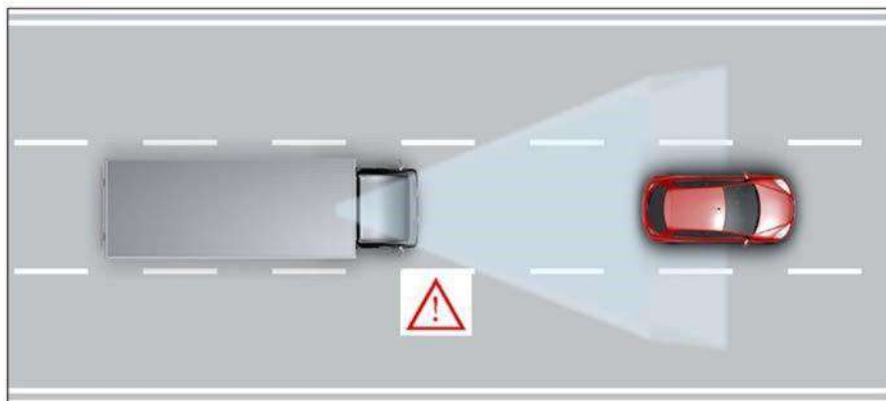
- ⊙ Система ESC расширяет возможности системы EBS и использует дополнительные датчики и компоненты.
 - ⊙ Система ESC может выполнять все вышеперечисленные функции.
 - ⊙ Система EBS может выполнять все вышеперечисленные функции, кроме ESC.
- ▶ Меры предосторожности при эксплуатации системы -

Не допускайте попадания воды на ЭБУ.

- Отключайте электропитание при отсоединении и подсоединении ЭБУ.
- При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.
- После ремонта оси проверьте зазор между датчиком и зубчатым кольцом. Не ударяйте по датчику.

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Описание функции



- ▶ Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) измеряет расстояние и относительную скорость между автомобилем и идущим впереди транспортным средством с помощью передней камеры и радара миллиметрового диапазона, а также предупреждает водителя о риске столкновения, побуждая его принять соответствующие меры. Система FCW предупреждает водителя о необходимости выполнить действия до столкновения, чтобы уменьшить тяжесть аварии.
- ▶ Система FCW по умолчанию включается при включении электропитания. Система включается, если скорость автомобиля соответствует рабочим условиям, а контрольная лампа неисправности FCW в комбинации приборов не горит. После включения система начинает автоматически отслеживать риск столкновения и выдает соответствующее предупреждение об опасности при обнаружении такого риска. Система прекращает работу, если водитель нажимает соответствующий выключатель функции, скорость автомобиля

превышает соответствующий рабочий диапазон системы или в комбинации приборов имеется индикация неисправности системы.

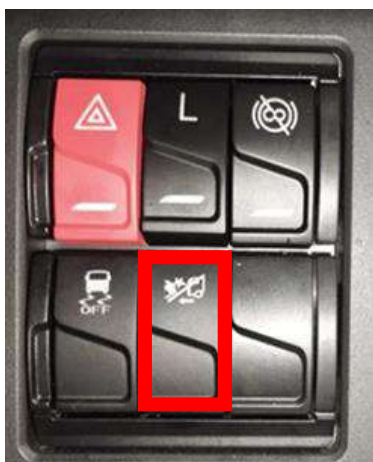
- ▶ Система FCW не будет выдавать предупреждение даже при обнаружении опасности, если водитель активно управляет автомобилем и отсутствуют признаки отвлечения внимания или усталости. Это необходимо, чтобы избежать слишком большого количества предупреждающих сигналов, отвлекающих внимание водителя, создающих ненужную нервозность или усталость водителя. К активным действиям водителя относятся своевременное нажатие на педаль тормоза и быстрое нажатие на педаль акселератора для быстрого ускорения. Например, если водитель считает, что опасность неминуема, и заранее выполняет действия для торможения, система FCW не будет выдавать предупреждение об опасности, чтобы не беспокоить водителя.
- ▶ Система FCW включена по умолчанию, и при необходимости ее можно отключить с помощью выключателя FCW. Подробнее см. в разделе 2. Значки, отображаемые в комбинации приборов при включенной и выключенной системе, различаются. Схему расположения индикаторов см. в разделе 2.
- ▶ Если система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю об опасности с помощью звукового сигнала и отображения символа в комбинации приборов. При обнаружении неисправности система FCW автоматически выдает сообщение о неисправности и отображает его на дисплее комбинации приборов. Если на панели приборов включена контрольная лампа неисправности, это означает, что система FCW в данный момент недоступна. В этом случае необходимо выключить зажигание, подождать 1 минуту, а затем снова включить зажигание. Если после этого контрольная лампа неисправности все еще горит, необходимо

обратиться в ремонтную мастерскую для диагностики. Схему расположения индикаторов см. в разделе 3 и 4.

Примечание: неисправность системы FCW не влияет на нормальную работу других функций автомобиля.

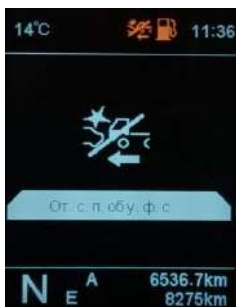
Выключатель FCW и индикация состояния системы

Система FCW автоматически включается при каждом включении зажигания. Даже если водитель выключил систему перед тем, как выключить зажигание, система FCW автоматически включится снова после следующего включения зажигания.



► Выключатель системы FCW

Включение и выключение системы FCW выполняется с помощью выключателя FCW. Чтобы выключить систему FCW, необходимо нажать выключатель FCW. При повторном нажатии на выключатель система FCW снова включится. Местоположение выключателя FCW выделено красной рамкой на рисунке слева.



► Индикация выключенной системы FCW

- Когда водитель выключает систему FCW с помощью выключателя, она перестает работать и не может выдавать предупреждение об опасности. В это

время выключенное состояние системы

FCW отображается в комбинации приборов с помощью индикатора, показанного на рисунке слева.

- ▶ Когда водитель включает систему FCW с помощью выключателя, система начинает работать и автоматически проверяет отсутствие неисправностей и рабочий диапазон скорости. Если текущая скорость автомобиля находится в рабочем диапазоне скорости системы, система автоматически включается и начинает отслеживать транспортные средства, движущиеся впереди, оценивать вероятность опасности и автоматически выдавать предупреждения об опасности, когда это необходимо.

Предупреждения системы FCW



- ▶ Когда система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю о потенциальной опасности с помощью звукового сигнала прибора и индикатора в комбинации приборов.

Режим отображения
предупреждения системы
(мигающий)

- ▶ При обнаружении опасности несколько раз мигает индикатор в комбинации приборов, показанный на рисунке слева, и одновременно включается предупреждающий звуковой сигнал

Другая отображаемая информация



▶ При включении система FCW автоматически проверяет наличие неисправностей. При обнаружении неисправности, влияющей на работу системы, система автоматически отображает информацию о неисправности на дисплее комбинации приборов.

На рисунке показана индикация неисправности системы

Отображение неисправности системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ Предупреждение может выключиться при нажатии на педаль тормоза, педаль акселератора или включении указателей поворота.
- ⊙ Система оснащена функцией предупреждения о поддержании безопасного расстояния. Эта функция работает, когда скорость идущего впереди транспортного средства немного ниже скорости автомобиля. Если автомобиль медленно приближается к идущему впереди транспортному средству, система может включить предупреждающий сигнал, когда система определит, что расстояние до другого транспортного средства уменьшилось, но водитель не нажимает на педаль тормоза, не включает указатель поворота или не выполняет другие активные действия. Предупреждающий сигнал может не подаваться, если водитель обнаруживает опасное изменение расстояния и нажимает на педаль тормоза или включает сигнал поворота и хочет перестроиться.

- ⊙ FCW — это система предупреждения о столкновении, которая не берет на себя управление автомобилем, и водитель должен постоянно контролировать автомобиль и сохранять внимательность.
- ⊙ Водитель обязан обеспечить безопасное движение автомобиля с подходящей скоростью и поддерживать приемлемую безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- ⊙ В случае возникновения аварийной ситуации водитель должен обеспечить максимально быстрое торможение, руководствуясь своими собственными суждениями, и не полагаться полностью на предупреждающие сигналы.
- ⊙ Водитель не должен слишком полагаться на систему FCW и должен всегда поддерживать безопасное расстояние до идущего впереди транспортного средства.
- ⊙ При прохождении крутых поворотов система FCW может не успеть вовремя обнаружить идущее впереди транспортное средство и связанную с этим опасность столкновения.
- ⊙ Система FCW имеет ограниченную дальность обнаружения, поэтому может не подать своевременное предупреждение об опасности. Например, когда идущее впереди транспортное средство резко перестраивается на вашу полосу движения.
- ⊙ Система FCW обычно работает в фоновом режиме, и ее работа незаметна для водителя. Система выдает соответствующее предупреждение только при обнаружении очень близкой опасности.

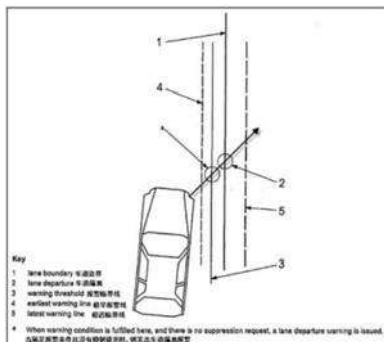
- ⊙ Система FCW способна идентифицировать обычные транспортные средства, которые оснащены номерными знаками и разрешены для использования на дорогах.
- ⊙ Система FCW получает информацию о транспортном средстве, отслеживая его заднюю часть, поэтому система не предупреждает о транспортных средствах, движущихся навстречу или приближающихся сбоку.
- ⊙ Кроме того, FCW может не распознать некоторые нестандартные транспортные средства, транспортные средства с задней частью, перекрытой грузами, транспортные средства неправильной формы (например, лесовозы), транспортные средства с сильно поврежденной задней частью и т. п.

► Система FCW может работать неправильно при следующих условиях:

- Поверхность переднего радара миллиметрового диапазона или его обтекателя загрязнена.
- В пределах зоны движения имеются помехи от других источников радарных сигналов.
- Автомобиль находится на многоэтажной парковке или в туннеле.
- При условиях с плохой видимостью, например, туман, сильный дождь или снег.
- Автомобиль находится слишком близко к идущему впереди транспортному средству, в результате чего цель попадает в слепую зону камеры.
- Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
- Обзор передней камеры заблокирован.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)

Описание функции



► Система LDW используется для предупреждения водителя о непреднамеренном выезде автомобиля из полосы движения.

Если во время движения автомобиля по дороге с размеченными полосами движения система LDW обнаруживает, что автомобиль собирается выехать из полосы движения, но указатель поворота не включен, система подает звуковой и визуальный сигнал, чтобы предупредить водителя.

Система LDW остается неактивной, пока скорость автомобиля не превысит 60 км/ч.

- Система LDW по умолчанию включается при включении электропитания. Если система может обнаружить линии разметки полосы движения и скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система автоматически активируется при условии, что соответствующие системы находятся в исправном состоянии. Если линии разметки полосы движения с обеих сторон исчезают или скорость автомобиля становится ниже 60 км/ч, система становится неактивной. Если система активна, то при включении указателя поворота (или аварийной световой сигнализации) функция предупреждения системы LDW блокируется. После выключения указателя поворота (или аварийной световой сигнализации) функция предупреждения возобновляет свою работу.

- ▶ Система LDW включена по умолчанию, и при необходимости ее можно отключить с помощью выключателя LDW. Подробнее см. в разделе 2. Различные рабочие состояния системы LDW отображаются разными значками в комбинации приборов. Схему расположения индикаторов см. в разделе 2.
- ▶ Когда автомобиль движется по дороге с четкой разметкой полос движения, система LDW, если она активна, будет подавать звуковые и визуальные предупреждения для водителя, если она обнаружит, что автомобиль покидает полосу движения, а указатель поворота (или аварийная световая сигнализация) не включен. Если система LDW неисправна, в комбинации приборов появится желтый предупреждающий значок, и система не будет подавать звуковой сигнал в данном состоянии. Схему расположения индикаторов см. в разделе 3 и 4.

Выключатель LDW и индикация состояния системы




▶ Расположение выключателя LDW

- Система LDW включается по умолчанию после обычного включения электропитания автомобиля. Если необходимо отключить LDW, нажмите выключатель LDW. Когда система LDW включена, нажмите на выключатель, чтобы выключить систему. Если система LDW выключена, нажмите на выключатель, и

система снова включится. Местоположение выключателя LDW выделено красной рамкой на рисунке слева.

▶ Индикация состояния системы LDW

- Состояние системы LDW будет отображаться в области состояния функций в комбинации приборов. Все варианты индикации работы системы показаны в таблице ниже.

№	Состояние системы	Значок на дисплее	Описание
1	Выключена	 (Всегда отображается желтым цветом в области состояния функций)	Система LDW выключена

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ LDW является лишь вспомогательной системой напоминания, и водитель должен непрерывно контролировать окружающую дорожную обстановку и самостоятельно принимать решение о смене полосы движения.
- ⊙ Система LDW может подавать предупреждение только в том случае, если происходит выезд автомобиля из полосы движения, но водитель не включил указатель поворота (или аварийную световую сигнализацию) и не выполняет активную коррекцию направления движения автомобиля. Водитель должен самостоятельно управлять автомобилем.
- ▶ Система LDW может работать неправильно при следующих условиях:

- Когда датчик заблокирован снегом, инеем или пылью на ветровом стекле.
- При условиях с плохой видимостью, например туман, сильный дождь или снег.
- Когда линии разметки полосы движения перекрыты другими препятствиями.
- Слишком узкая дорога или слишком крутой поворот.
- Когда расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком мало, что приводит к блокированию обзора камеры.
- Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
- При движении по сложным участкам дороги, таким как разветвления дорог, перекрестки или зоны строительных работ.
- При наличии теней, образуемых ограждениями, деревьями или другими объектами на дороге (могут стать причиной неправильного распознавания разметки).
- Когда линии разметки полосы движения размыты или при слабом освещении в ночное время. - При движении по мокрым дорогам.
- Расположение знаков ограничения скорости на дорогах не соответствует общепринятым нормам.

Круиз-контроль (ACC)

- ▶ Когда включена функция ACC автомобиль движется со скоростью, установленной водителем. Кроме того, водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем в зависимости от ситуации, чтобы активно контролировать скорость автомобиля и дистанцию.
- ▶ Водитель должен учитывать сложность реальной дорожной обстановки и вмешиваться в управление автомобилем в особых случаях, чтобы активно контролировать скорость автомобиля и дистанцию до идущего впереди транспортного средства.

⚠ Примечание

- ⊙ **Функцию круиз-контроля можно активировать только при скорости автомобиля выше 20 км/ч. Когда скорость автомобиля становится ниже 20 км/ч, система автоматически отключает функцию круиз-контроля.**
- ⊙ **Сохраненные значения скорости и безопасной дистанции для круиз-контроля удаляются после выключения системы ACC или выключения зажигания.**

Инструкции по эксплуатации ▶ См.

раздел «Круиз-контроль/ACC».

Индикация на дисплее

- ▶ На ЖК-дисплее может отображаться следующая информация:



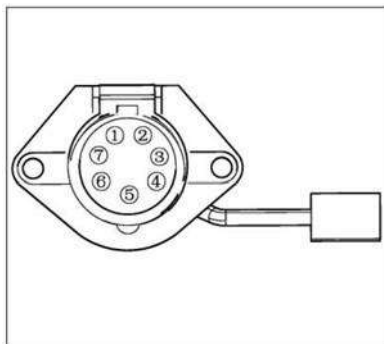
Скорость движения, выставленная водителем и предупреждение о включенном круиз контроле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ Если функция круиз-контроля не используется, нажмите на выключатель, чтобы отключить функцию круиз-контроля. В режиме готовности круиз-контроля возможно случайное включение функции круиз-контроля, что очень опасно.
- ⊙ Функции круиз-контроля не снимают с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем. Водитель должен управлять автомобилем надлежащим образом в соответствии правилами дорожного движения и общими дорожными условиями. Даже если автомобиль оснащен системой АСС, водитель должен соблюдать ограничения скорости на дорогах, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до других транспортных средств, соблюдать требования к продолжительности нахождения за рулем, ограничения на обгон, а также брать на себя управление автомобилем, если это необходимо.
- ⊙ Не включайте систему АСС при движении в плохих дорожных условиях (например, скользкие дороги, залитые водой дороги, гравийные дороги, строительные дороги и т. п.). В таких условиях вы должны самостоятельно управлять автомобилем.
- ⊙ Настройка и регулировка скорости круиз-контроля должны выполняться в соответствии с правилами ПДД и с учетом интенсивности дорожного движения, состояния дороги и погодных условий. В противном случае повышается риск дорожно-транспортных происшествий!

- ⊙ Система АСС является только вспомогательной системой, обеспечивающей комфортное вождение, и не может использоваться в качестве системы предотвращения столкновений. Эта система не способна предотвращать столкновения с движущимся впереди транспортным средством.
- ⊙ Водитель должен быть готов принять на себя управление автомобилем в следующих типичных условиях: -
 - Спуск по длинным склонам вслед за другими транспортными средствами (существует риск перегрева тормозов).
 - Идущее впереди транспортное средство значительно снижает скорость.
 - Низкая частота вращения двигателя.

Подключение датчика износа тормозных колодок прицепа



► На рисунке показан разъем прицепа с системой ABS. Пять контактов используются для передачи сигналов системы ABS прицепа. Датчик износа тормозных колодок прицепа должен быть подключен к блоку управления системой ABS прицепа. Блок управления системой ABS прицепа подает сигналы о

неисправности системы ABS прицепа или об износе тормозных колодок прицепа через шину данных EBS.

Примечание

- ⊙ Блок управления системой ABS прицепа имеет проводное соединение с датчиком износа тормозных колодок прицепа, который подсоединяется последовательно и не позволяет определить колесо, на котором имеется износ.
- ⊙ Если на прицепе установлена система ABS KNORR, и горит лампа неисправности ABS прицепа, это означает, что есть сигнал о неисправности системы ABS прицепа или износе тормозных колодок прицепа. Чтобы определить, что этот сигнал относится к износу тормозных колодок прицепа, необходимо проверить, горит ли контрольная лампа износа тормозных колодок прицепа.
- ⊙ Если на прицепе установлена система ABS WABCO, и лампа неисправности ABS прицепа мигает четыре раза, это означает,

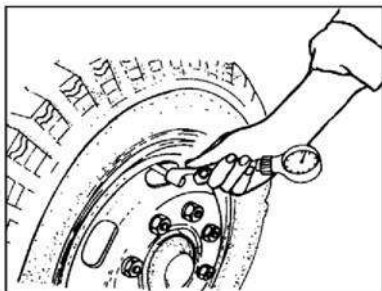
что есть сигнал о неисправности системы ABS прицепа или износе тормозных колодок прицепа.

- ⊙ **Если на прицепе установлена система ABS других типов, передача сигналов износа тормозных колодок прицепа также должна выполняться через сигнальную линию системы ABS прицепа, которая подключается к пяти контактам разъема системы ABS прицепа.**

Регулярное техническое обслуживание

Проверка перед началом движения

- ▶ Проверьте, включен ли главный выключатель электропитания.
- ▶ Проверьте исправность приборов освещения.
- ▶ Проверьте количество топлива в топливном баке.
- ▶ Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между двумя метками на бачке.
- ▶ Убедитесь, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе.
- ▶ Проверьте правильность подсоединения тягача к прицепу.
- ▶ Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию.
- ▶ Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками на смотровом указателе бачка.
- ▶ Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между двумя метками на бачке.
- ▶ Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке обывателе ветрового стекла.



► Проверьте давление в шинах. Давление в шинах должно соответствовать следующим требованиям:

Значения давления в передних и задних шинах и запасном колесе указаны в таблице ниже.

Тип шин	Класс	Давление воздуха в шине, кПа
12R22.5	18	930
295/80R22.5	18	900

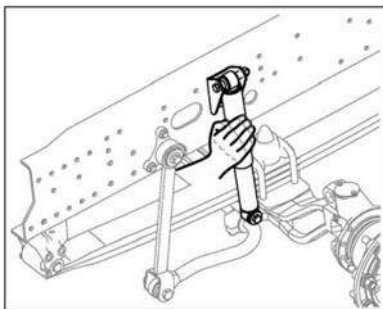
Тип шин	Класс	Давление воздуха в шине, кПа
315/80R22.5	16	760
	18	830
315/70R22.5	18	830
	20	930
315/60R22.5	18	830
	20	900
385/55R22.5	18	830

Измерение давления в шинах необходимо выполнять при комнатной температуре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в шинах необходимо поддерживать в пределах указанного диапазона. Слишком высокое давление в шинах приведет к ускоренному износу шин и сокращению их срока службы. Слишком низкое давление в шинах приведет к образованию трещин, повлияет на скорость движения автомобиля и увеличит расход топлива.

Проверка во время движения

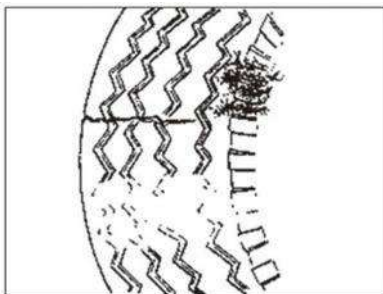


▶ Проверьте эффективность торможения и исправность рулевого управления, проехав на автомобиле со скоростью около 20 км/ч в безопасном месте.

▶ Проверка амортизаторов

- Если в процессе движения автомобиля возникает необычная непрерывная вибрация, остановите автомобиль и проверьте амортизаторы на предмет утечки масла.
- После непродолжительной поездки (не менее 10 км) по неровной дороге, остановите автомобиль и прикоснитесь к амортизатору, чтобы проверить его нагрев. Если амортизатор не нагревается, это означает, что он неисправен и подлежит замене.

Осмотр при получении автомобиля



- ▶ Данный автомобиль оборудован осушителем воздуха, раз в неделю или через каждую тысячу км. необходимо проверять наличие и при необходимости сливать конденсат из ресивера. В случае, если приходится сливать воду несколько раз подряд, немедленно замените емкость осушителя воздуха.
- ▶ Проверьте наличие утечки воздуха. Механических разрушений системы. При наличии вышеописанных неисправностей немедленно выполните ремонт в сервисной станции ФАВ.
- ▶ Проверьте протектор шины на предмет протертых участков, трещин или необычного износа.
- ▶ Проверьте, что в протекторе нет металлических предметов, камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.
- ▶ Проверьте, что между сдвоенными задними шинами нет камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.

Регулярное техническое обслуживание

Первая проверка в сервисном центре

- ▶ После завершения обкатки нового автомобиля следует обратиться в авторизованный сервисный центр для проведения первой проверки автомобиля.

Плановое техническое обслуживание

- ▶ К плановому техническому обслуживанию относятся замена или добавление масла, смазки, жидкостей, фильтрующих элементов и других компонентов и другие работы в сервисном центре после определенного пробега.

Проверка, выполняемая самостоятельно

- К проверкам, выполняемым самостоятельно, относятся операции ежедневного осмотра

№	Узел или система	Операция проверки
1	Двигатель	Проверьте отсутствие утечек масла или других жидкостей из двигателя
2		Проверьте, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе
3		Проверьте крепление передней или задней опор двигателя и отсутствие трещин на подушках опор
4	Система впуска воздуха, система выпуска отработавших газов	Проверьте крепление выхлопной системы, отсутствие трещин на элементах выхлопной системы.
6	Система очистки отработавших газов	Проверьте затяжку крепежного болта кронштейна крепления бака реагента DEF и отсутствие утечек реагента DEF
7		
8		Проверьте топливный бак на отсутствие утечек или люфта, проверьте кронштейны и хомуты топливного бака на отсутствие деформации или трещин и на предмет ослабления (затягивайте их при каждом посещении сервисного предприятия во время планового обслуживания)
	Система подачи топлива	Слейте воду из топливного фильтра в соответствии с показаниями сигнализатора уровня воды

9	Система охлаждения	Проверьте, что крепежная пластина радиатора не ослаблена и не сломана, проверьте исправность работы вентилятора
		Проверьте кронштейн подвески радиатора на отсутствие повреждений, а также проверьте систему охлаждения на отсутствие течей
10	Трансмиссия	Визуально проверьте затяжку соединительных болтов на всех частях карданного вала, убедитесь в отсутствии утечек масла из коробки передач, картеров промежуточной и задней оси
11	Рама	Проверьте, что нет трещин или повреждений на лонжеронах и поперечинах рамы, левой и правой передних удлинительных балках и передней нижней защите
12	Подвеска	Проверьте крепление передней рессоры и отсутствие повреждений и трещин на кронштейне
		Проверьте крепление стремянки задней рессоры и отсутствие повреждений на рессоре
		Проверьте крепление V-образного и I образного рычагов, проверьте резиновые втулки реактивной тяги на предмет разрушения или износа
		Проверьте передние амортизаторы на отсутствие утечки масла

		<p>Проверьте пневмобаллоны на отсутствие перекоса, трещин, складок и т. п. (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской)</p>
		<p>Проверьте трубопроводы пневматической подвески и различные соединения клапанов на предмет утечки воздуха (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской)</p>
13	Шины	<p>Проверьте шины на наличие повреждений</p>

14	Рулевое управление	Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно выполните проверку и ремонт
		Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками в смотровом окне бачка
		Проверьте люфт рулевого колеса
15	Тормозная система	Проверьте, что в соединении тормозного клапана нет утечки воздуха, и система ABS работает исправно
		Проверьте тормозные трубопроводы и слейте воду из ресивера
16	Кабина	Проверьте исправность работы передней/задней подвески и амортизаторов кабины
		Проверьте отсутствие трещин и отслоения на внутренних и наружных элементах кабины, трещин на металлических панелях кабины и протечек дождевой воды
		Проверьте отсутствие чрезмерного износа гидравлического замка, шарнирной опоры передней подвески и боковой опоры кабины
		Проверьте исправность работы электрических замков дверей. Проверьте, что замки исправно запираются и отпираются с помощью ключа

17	Электрооборудование	Проверьте исправность световых приборов
----	---------------------	---

Проверка и техническое обслуживание системы охлаждения

► Меры предосторожности при использовании

- Используйте охлаждающую жидкость, соответствующую стандарту применяемым на территории РФ и по характеристикам соответствующую региону эксплуатации автомобиля.
- Используйте всесезонную охлаждающую жидкость.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок.
- Необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и соответствующей температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.

► Периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости

- Интервалы проверки и замены зависят от пробега или количества лет эксплуатации (в зависимости от того, что наступает раньше).

► Безопасность и защита окружающей среды

- Избегайте попадания в глаза, при случайном попадании немедленно промойте водой. Проглатывание охлаждающей жидкости может представлять опасность для здоровья, в этом случае следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Избегайте ожогов, вызванных горячей охлаждающей жидкостью.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в месте, недоступном для детей.

- Для защиты окружающей среды не сливайте охлаждающую жидкость в канализацию, почву и водоемы. Утилизируйте охлаждающую жидкость надлежащим образом.



► Добавление охлаждающей жидкости

- Чтобы долить охлаждающую жидкость, отверните крышку расширительного бачка. Долейте

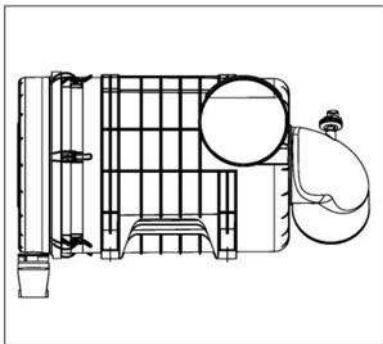
жидкость до уровня. Затяните крышку заливной горловины.

- При добавлении охлаждающей жидкости следите за скоростью заполнения и не заливайте жидкость слишком быстро, чтобы не препятствовать выходу воздуха из системы охлаждения. Как правило, нет необходимости принудительно выпускать воздух из системы охлаждения, поскольку расширительный бачок расположен в ее верхней точке.
- Затем запустите двигатель, дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры, чтобы открылся термостат (трубопровод охлаждающей жидкости, идущий от верхнего бачка радиатора к камере термостата, должен быть ощутимо горячим) и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень снизился, добавьте охлаждающую жидкость.
- Если при нормальной эксплуатации двигатель перегревается или загорается контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее при необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ Не допускается открывать герметичную крышку сразу после остановки двигателя, иначе произойдет выброс горячего пара из системы охлаждения, что может привести к ожогам.
- ⊙ После остановки двигателя подождите не менее 10 минут, положите на крышку ветошь или другой защитный материал, поверните крышку до первого щелчка и дождитесь сброса давления.
После этого полностью отверните крышку.

Воздушный фильтр

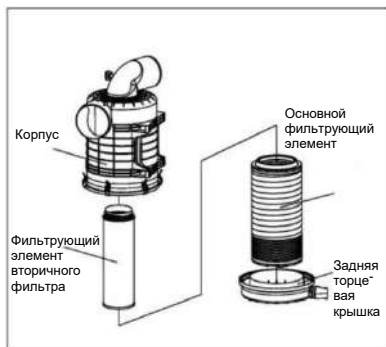


эксплуатации автомобиля в местах с повышенной запыленностью, необходимо сократить интервал межсервисного обслуживания воздушного фильтра.

► Во избежание таких проблем, как засорение фильтрующего элемента, снижение мощности двигателя и высокий расход топлива, необходимо своевременно выполнять обслуживание и замену элемента воздушного фильтра. Использование поврежденного фильтрующего элемента приведет к повреждению двигателя. При

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ **Необходимо использовать только оригинальные фильтрующие элементы.**
- ⊙ **Не используйте некачественные фильтрующие элементы, иначе это приведет к повреждению двигателя.**



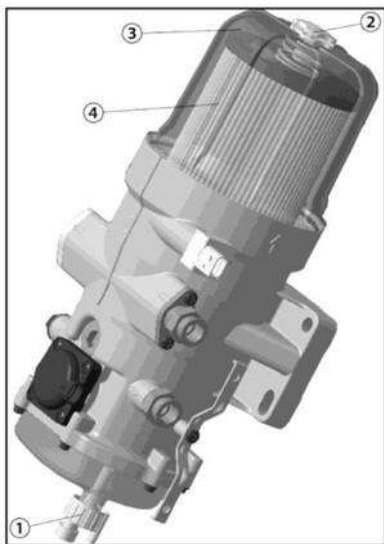
► Основной фильтрующий элемент

- Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом и условиями эксплуатации.

► Фильтрующий элемент вторичного фильтра

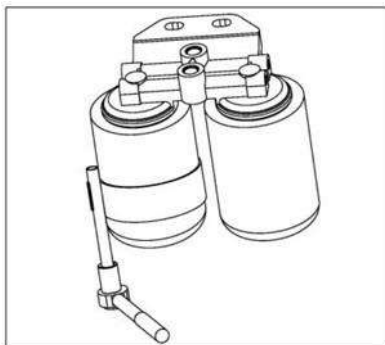
- Заменяется одновременно с основным фильтрующим элементом.

Топливный фильтр грубой очистки с электроподогревом



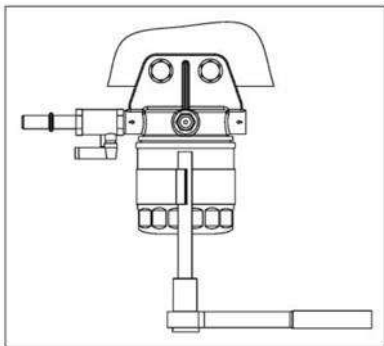
- ▶ Откройте сливной клапан ①, если в комбинации приборов горит контрольная лампа слива воды из топливного фильтра.

Топливный фильтр тонкой очистки



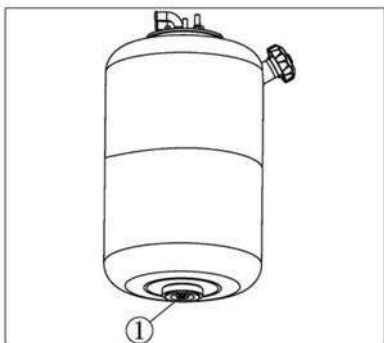
- ▶ Топливный фильтр тонкой очистки играет важную роль в обеспечении исправной работы системы впрыска высокого давления. Поэтому его необходимо своевременно заменять.
- ▶ Замените элемент топливного фильтра тонкой очистки согласно регламенту
 - ▶ Замена элемента топливного фильтра тонкой очистки должна выполняться одновременно с заменой элемента топливного фильтра грубой очистки.

Замена фильтра сжатого воздуха в системе реагента DEF



- ▶ Заменяйте элемент фильтра сжатого воздуха согласно регламенту технического обслуживания.

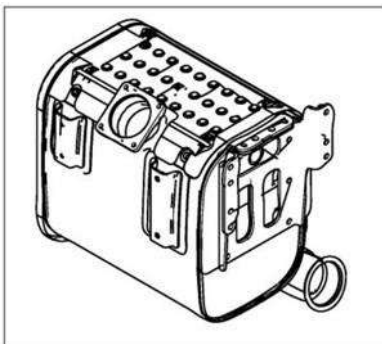
Эксплуатация и обслуживание системы очистки отработавших газов (SCR)



► Очищайте бак реагента DEF согласно регламенту технического обслуживания.

► Фильтр бака реагента DEF следует заменять согласно регламенту обслуживания; интервал замены следует уменьшать или увеличивать в зависимости от качества водного раствора DEF.

Эксплуатация системы очистки отработавших газов



- ▶ Во время работы двигателя поверхности каталитического нейтрализатора и выхлопная труба нагреваются до высоких температур. По этой причине следует соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.
- ▶ Не допускайте попадания или крепления на поверхностях каталитического нейтрализатора легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов. Если на поверхности каталитического нейтрализатора имеются следы масла, немедленно удалите их.
- ▶ Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов системы выпуска отработавших газов, так как это может повлиять на эффективность работы каталитического нейтрализатора, что приведет к превышению норм токсичности отработавших газов.
- ▶ В узле каталитического нейтрализатора установлен хрупкий керамический элемент. Во время эксплуатации избегайте столкновений, внешних ударов и попадания посторонних предметов. Если герметичность узла нарушена или керамический элемент поврежден по вышеуказанным причинам, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.
- ▶ Избегайте попадания топлива, моторного масла и охлаждающей жидкости в каталитический нейтрализатор. Эти жидкости приводят к загрязнению каталитического нейтрализатора и к снижению эффективности химических реакций внутри нейтрализатора.

Загрязненный каталитический нейтрализатор необходимо заменить в сервисном центре.

- ▶ Если противодействие каталитического нейтрализатора слишком велико и приводит к значительному ухудшению работы двигателя, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.

Примечание

Если каталитический нейтрализатор поврежден, своевременно замените его в авторизованном сервисном центре, иначе это приведет к чрезмерной токсичности отработавших газов, срабатыванию бортовой системы диагностики и ограничению крутящего момента двигателя.

Обзор электронной системы управления

- ▶ Главным образом используется для сбора и обработки информации, выполнения расчетов, передачи результатов на исполнительные механизмы в виде команд управления, обмена данными связи с другими ЭБУ, отображения определенных рабочих состояний и диагностики неисправностей всей системы управления.
- ▶ ЭБУ также способен выполнять диагностику и сохранять информацию о неисправностях системы. В нем установлена система управления очисткой отработавших газов DNOX2.2, которая обеспечивает управление впрыском реагента DEF и контроль системы OBD.
- ▶ Техническое обслуживание и ремонт электронной системы управления должны выполняться специально обученным персоналом.
- ▶ Запрещается самостоятельно снимать и ремонтировать ЭБУ и датчики электронной системы управления. Если они повреждены, замените их аналогичными компонентами от компании FAW TRUCKS.
- ▶ Разъемы жгутов проводов электронной системы управления должны быть надежно подсоединены.
- ▶ ЭБУ электронной системы управления должен храниться вдали от источников тепла и должен быть защищен от пыли, воды, электромагнитного воздействия и ударов.
- ▶ Если горит контрольная лампа неисправности двигателя или лампа неисправности системы выпуска отработавших газов, своевременно обратитесь в сервисный центр FAW TRUCKS для ремонта.

Принцип работы антиблокировочной системы тормозов (ABS)

- ▶ ABS — это электронная система управления, которая контролирует и регулирует скорость автомобиля при торможении. Она может предотвратить блокировку колес из-за чрезмерного тормозного усилия, чтобы сохранить управляемость автомобиля даже при экстренном торможении, благодаря чему обеспечивается курсовая устойчивость и оптимальное распределение торможения между тягачом и прицепом. Система также обеспечивает оптимальное сцепление между шинами и дорожной поверхностью, а также позволяет оптимизировать замедление автомобиля и уменьшить тормозной путь.
- ▶ Система ABS состоит из ЭБУ, датчиков частоты вращения колес, проводов датчиков, колец ABS, антиблокировочных электромагнитных клапанов, контрольной лампы ABS и т. п.
- ▶ Никогда не используйте прерывистое нажатие на педаль тормоза. Многократное нажатие на педаль тормоза приведет к нестабильным командам управления ABS, что приведет к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути.
- ▶ Благодаря системе ABS при экстренном торможении колеса не блокируются и сохраняется возможность управления передними колесами, поэтому можно выполнять маневрирование одновременно с торможением для предотвращения аварийной ситуации.
- ▶ Давление воздуха в шинах автомобиля должно строго соответствовать установленным стандартам, при этом в шинах одной оси должно быть одинаковое давление. Категорически запрещается использовать шины разных типов.

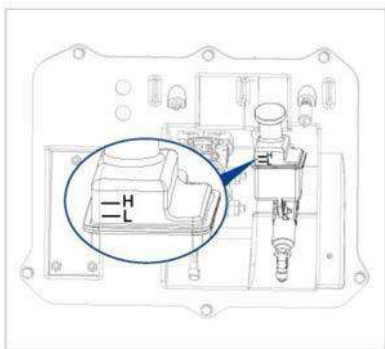
⚠ Примечание

Если контрольная лампа системы ABS включается во время движения автомобиля, это означает, что система ABS неисправна и эффективность торможения снижена, однако обычное торможение по-прежнему будет доступно, и можно продолжать безопасно управлять автомобилем. Однако если на автомобиле возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в указанную ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы ABS.

Меры предосторожности при использовании системы ABS ►

Категорически запрещается мыть ЭБУ водой.

- Если контрольная лампа ABS неисправна, замените ее.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.
- Если к автомобилю подсоединен прицеп, прицеп должен быть оборудован системой ABS и соответствовать государственным стандартам для обеспечения эксплуатационных характеристик всего автопоезда.



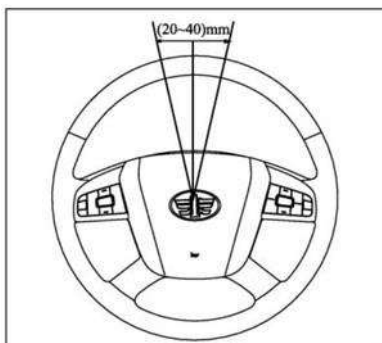
- Бачок жидкости гидропривода сцепления расположен в левой части подкапотного пространства. Откройте крышку капота. Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления и добавьте ее при необходимости.
- Заменяйте жидкость гидропривода сцепления согласно регламенту технического обслуживания

- ▶ Убедитесь, что уровень жидкости находится между метками Н и L и добавьте жидкость при необходимости.

 **Примечание**

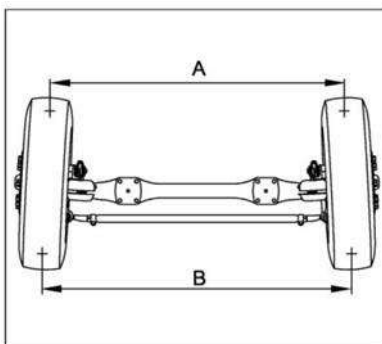
Чтобы предотвратить попадание грязи и мусора в трубопроводы системы, запрещается вынимать сетчатый фильтр при заливке жидкости гидропривода сцепления.

Проверка люфта рулевого колеса



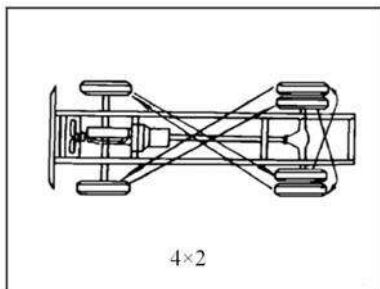
- ▶ Проверять люфт рулевого колеса необходимо в соответствии с регламентом.

Регулировка схождения передних колёс



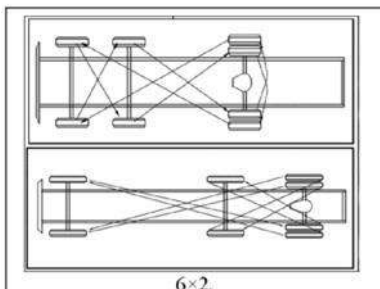
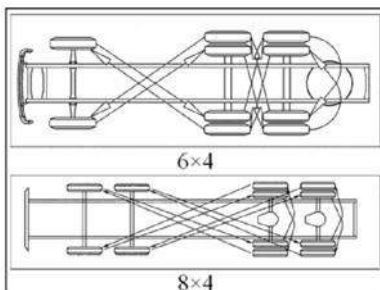
- ▶ Проверять схождение передних колёс необходимо в соответствии с регламентом.

Регулярная перестановка шин



► Переустанавливайте шины в порядке, указанном на рисунке каждые 10000 км.

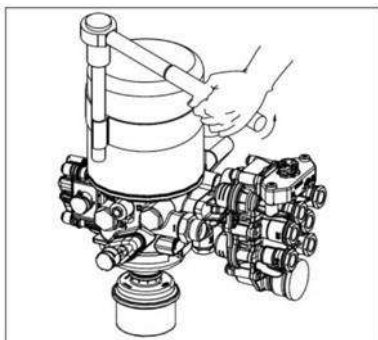
► При обнаружении неравномерного износа шин, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW TRUCKS.



Эксплуатация и техническое обслуживание тормозной системы

- ▶ Если во время эксплуатации блока подготовки воздуха не происходит разгрузка и регенерация, проверьте следующее:
- Исправность указателя давления воздуха в комбинации приборов и правильность его показаний.
- Исправность датчика давления воздуха и точность отображаемого диапазона давления воздуха.
- Отсутствие повреждений и утечек в соединительном трубопроводе энергосберегающего разъема воздушного компрессора.
- Исправность осушителя.

Замена фильтра осушителя воздуха

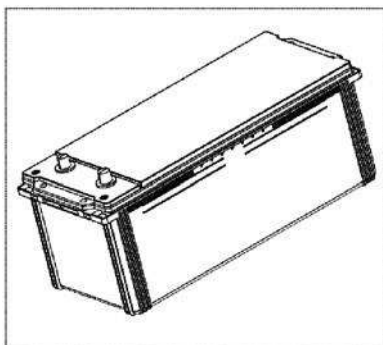


- ▶ Замените фильтр осушителя при возникновении любого из следующих условий:
- Несколько раз подряд сливается большое количество воды.
- Капли масла образуются на выпускном отверстии блока подготовки воздуха.

Примечание

Нет необходимости заменять фильтр, если на выпускном отверстии появляется небольшое количество масляных пятен. Это нормальное явление, и в этом случае можно легко удалить. Если образуются капли масла, проверьте исправность воздушного компрессора.

Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи



► Регулярно проверяйте корпус батареи на наличие деформации, утечек или повреждений, а также проверяйте контакты батареи на наличие окисления или оплавления. Замените батарею при наличии любой из вышеупомянутых неисправностей.

► Проверяйте напряжение аккумуляторной батареи каждые

2 месяца при нормальной эксплуатации автомобиля. Если напряжение батареи $\geq 12,6$ В, батарея находится в хорошем состоянии; если напряжение батареи $<12,6$ В, батарею необходимо зарядить.

Регулировка света фар

► Способ регулировки света фар



- Включите ближний/дальний свет и вращайте регулировочные винты под фарами в соответствии с таблицей ниже, чтобы отрегулировать световой пучок левой/правой фары. Форма светотеневой границы должна соответствовать стандарту GB 4599.

соответствовать стандарту GB 4599.

Тип	Направление регулировки оптической оси			
	Левая фара			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо
Винт 1			Против часовой стрелки ↺	По часовой стрелке ↻
Винт 2	По часовой стрелке ↻	Против часовой стрелки ↺		

Тип	Направление регулировки оптической оси			
	Правая фара			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо

Винт 1			По часовой стрелке ↻	Против часовой стрелки ↻
Винт 2	Против часовой стрелки ↻	По часовой стрелке ↻		

Регулировка противотуманных фар



- Включите противотуманные фары, и вращайте регулировочные винты под фарами в соответствии с таблицей ниже, чтобы отрегулировать световой пучок левой/правой фары. Форма светотеневой границы должна

соответствовать стандарту

GB 4599.

Тип	Направление регулировки оптической оси	
	Левая противотуманная фара	
	Вверх	Вниз
Винт 1	По часовой стрелке ↻	Против часовой стрелки ↻
Винт 2	По часовой стрелке ↻	Против часовой стрелки ↻

Примечание

⊙ **Направление вращения для регулировки правой фары противоположно направлению вращения для левой фары.**

⊙ **Направление вращения винта — это направление при взгляде спереди.**

▶ Замена ламп

- При замене ламп в приборах освещения используйте оригинальные лампы.

Блок предохранителей в кабине

Блок предохранителей в кабине



▶ Расположен в правой части панели приборов.

▶ Для доступа к этому блоку откройте крышку на приборной панели, потянув за ручку.

▶ Характеристики и описание функций предохранителей и реле указаны на внутренней стороне крышки.

Обозначения предохранителей и реле

	F55	F54	F53	F52	F51	F50	F49
			F60	F59	F58	F57	F56
					J17	J16	J15
F49/5A	Форсунка мочевины	F57/5A	Электрический вентилятор				
F50/5A	Датчик Nox	F58/5A	Переключатель АКПП				
F51/10A	Электромагнитный клапан обогрева мочевины	F59/5A	VCU				
		F60/5A	Автономный отопитель				
F52/10A	Топливный насос	J15	Реле обогрева мочевины				
F53/20A	Запасной предохранитель	J16	VCU				
F54/30A	Блок телематики	J17	Реле звукового сигнала заднего хода				
F55/10A	Интардер						
F56/5A	AEBS/LDW/FCW						

F – предохранитель;

J – реле;

J1	Реле вентилятора печки	J2	Реле холодильника	J3	Реле прицепа
J8	Реле включения высокой скорости стеклоочистителя	J9	Реле включения низкой скорости стеклоочистителя	J10	Реле задних противотуманных фонарей
F1/30A	Реле вентилятора печки	F10/5A	Предохранитель индикации дальнего света	F19/5A	Питание реле KL15
F2/20A	EBS			F20/10A	Осушитель
F3/10A	Питание холодильника	F11/10A	Компрессор кондиционера	F21/10A	Заднее освещение ТСУ
F4/10A	Лампа спальн. места/лампа местного осв.	F12/5A	Приборы/Аварийная сигнализация	F22/10A	Обогрев мочевины
F5/10A	Холодильник	F13/30A	Обогрев топливного фильтра	F23/10A	Левый дальний свет
F6/30A	Прицеп	F14/10A	Экран/Радио/FCW	F24/10A	Правый дальний свет
F7/10A	Механизм подъема кабины/BCM	F15/20A	BCM	F25/15A	Розетки 24В
F8/10A	Прикуриватель/Мультимедиа	F16/20A	Блок управления двери	F26/15A	EBS
F9/10A	Климат-контроль	F17/10A	Блок управления двери	F27/10A	Радар/Переключатели на рулевом колесе
		F18/15A	BCM		

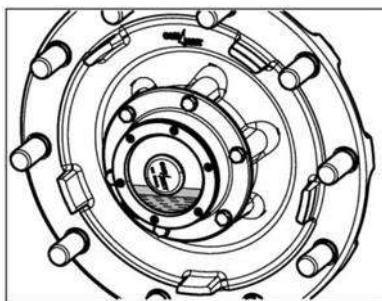
J4	Реле кондиционера	J5	Реле подогрева топлива	J6	Реле заднего освещения ТСУ	J7	Реле дальнего света
J11	Реле передних противотуманных фар	J12	Реле электрического клаксона	J13	Реле ближнего света	J14	Реле габаритных огней
F28/10A	ОBD разъем	F37/10A	Электрический клаксон	F46/10A	Правый ближний свет		
F29/10A	EBS	F38/10A	Блок управления двери	F47/10A	Габаритные огни кабины		
F30/15A	Стеклоочистители	F39/5A	BSM/Переключатели на рулевом колесе	F48/10A	Габаритные огни шасси		
F31/10A	Задние противотуманные фары			Запасные предохранители			
		F40/5A	Приборы	5A (2 шт.)	10A (2 шт.)		
F32/10A	Блокировка дифференциала	F41/10A	EBS	15A (2 шт.)	20A (1 шт.)		
F33/20A	Вентилятор климат-контроля	F42/10A	ABS прицепа	30A (1 шт.)			
F34/20A	Компрессор климат-контроля	F43/5A	ECU/VCU				
F35/10A	Блокировка руля	F44/5A	Видеорегистратор/LDW /Радар				
F36/10A	Передние противотуманные фары	F45/10A	Левый ближний свет				



 **Примечание**

- ⊙ **Перед заменой предохранителя выключите ручной главный выключатель электропитания – «массу», поверните замок зажигания в положение OFF и выключите все электрооборудование.**
- ⊙ **Если предохранитель поврежден, замените его оригинальным предохранителем с теми же характеристиками. Запрещается использовать предохранители низкого качества.**
- ⊙ **Категорически запрещается изменять конструкцию проводки в блоке предохранителей, так как это может привести к неисправностям и возгоранию.**

Техническое обслуживание и ремонт ступицы ConMet



▶ Перед началом движения всегда проверяйте крышку ступицы, фланец полуоси, пробку заливного отверстия и другие компоненты на предмет утечки масла.

▶ Проверьте цвет смазочного масла передней оси. Если масло белого или

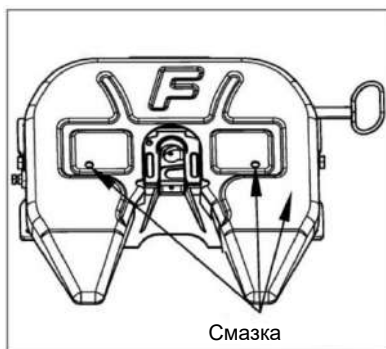
молочного цвета, замените его в авторизованном сервисном центре.

- ▶ Проверьте фланец полуоси,
- ▶ Выполняйте проверку автомобиля, согласно регламенту обслуживания.

Примечание

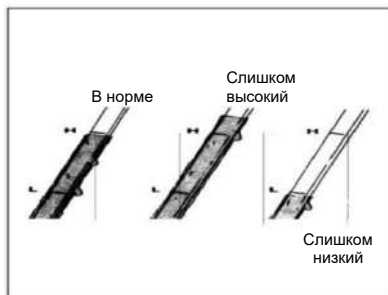
- ⦿ При проверке или замене тормозных колодок и тормозных барабанов нет необходимости снимать ступицу колеса.
- ⦿ Необходимо обратиться в сервисный центр для снятия ступицы и замены манжетного уплотнения ступицы (сальника).

Техническое обслуживание и ремонт седельно-сцепного устройства



- ▶ Перед подсоединением тягача к полуприцепу очистите и смажьте верхнюю поверхность седельно-сцепного устройства тягача консистентной смазкой.
- ▶ Закладывайте смазку в клиновой болт через отверстие на верхней поверхности седельно-сцепного устройства каждые 5000 км.

Замена моторного масла



► Если уровень масла ниже нижней метки щупа, своевременно долейте масло и убедитесь, что уровень масла находится на верхней метке щупа.

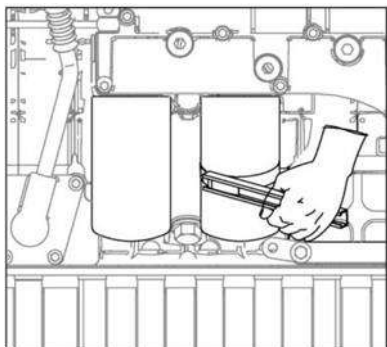
⚠ Примечание

- ⦿ По причине увеличенного интервала замены масла доливка масла во время технического обслуживания является нормальным явлением.
- ⦿ Категорически запрещается добавлять моторное масло другого типа. Ответственность за последствия, связанные с добавлением моторного масла другого типа, несет пользователь.

 **Примечание**

- ⊙ Масляный щуп имеет фиксатор верхней части для предотвращения его выпадения. Фиксатор необходимо несильно сжать пальцами при извлечении щупа.
- ⊙ Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.
- ⊙ Если автомобиль эксплуатируется в пыльных, горных или холодных регионах (с температурой окружающего воздуха ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$) более трех месяцев в году, или если средний расход топлива автомобиля превышает 40 л/100 км, интервал замены масла необходимо уменьшить вдвое. Используется интервал обслуживания в месяцах или километрах в зависимости от того, что наступит раньше.

Замена масляного фильтра



► Интервал замены

- Заменяйте масляный фильтр при каждой замене масла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊙ При покупке масляного фильтра следует выбирать масляный фильтр того же типа, что и оригинальная деталь.
- ⊙ Использование некачественной продукции приведет к ускоренному износу и повреждению двигателя, и ответственность за все связанные с этим последствия будет нести пользователь.

Замена масла в АКПП

► Интервал замены масла

- Используется интервал согласно регламенту технического обслуживания

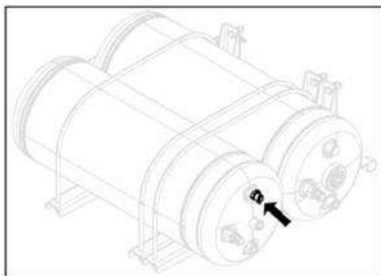
Замена масла ведущего моста

► Интервал замены масла

- Используется интервал согласно регламенту технического обслуживания

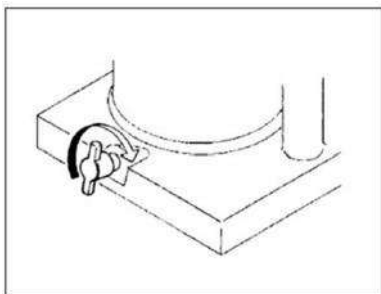
Действия в аварийных ситуациях

Накачивание шин



- Если во время движения происходит снижение давления воздуха в шине, необходимо накачать шину.
 - Способ накачивания: Возьмите приспособление для накачивания шин, подсоедините один конец шланга устройства к вентилю шины, а другой конец к штуцеру ресивера и запустите двигатель; воздушный компрессор будет подавать воздух для накачивания шин.
- После накачивания проверьте давление воздуха манометром и отрегулируйте его до указанного значения.

Замена шины



► Снятие колеса

- При снятии колес ослабьте гайки крепления колес до подъема автомобиля домкратом.

- Установите домкрат под переднюю или заднюю ось, а затем затяните выпускной клапан по часовой стрелке,

чтобы зафиксировать домкрат.

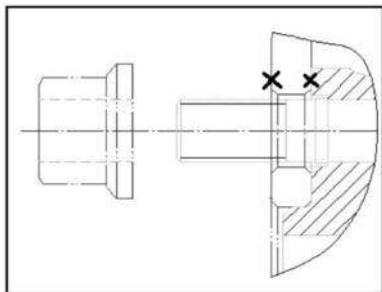


- Вставьте рукоятку торцевого ключа в гильзу домкрата и перемещайте рукоятку вверх-вниз, чтобы выдвинуть головку домкрата и поднять автомобиль. Когда шина слегка оторвется от земли, отверните гайки и снимите колесо.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ⊙ Домкрат должен быть установлен на прочной поверхности, а его опорная площадка должна располагаться непосредственно под точкой поддомкрачивания автомобиля. Максимальный угол наклона домкрата не должен превышать 6 градусов. Домкрат не должен подвергаться сильной вибрации, не должен скользить, и его нельзя использовать в условиях перегрузки.
- ⊙ Когда автомобиль поднят, установите упор, выставив его на высоту, равной высоте подъема автомобиля под соответствующие части автомобиля для надежного упора, чтобы можно было выполнить работы.
- ⊙ Чтобы опустить домкрат, достаточно слегка открыть клапан выпуска масла, после чего домкрат медленно опустится. Если домкрат опускается слишком быстро, он легко соскользнет или будет поврежден, что приведет к резкому опусканию автомобиля и опасным ситуациям.

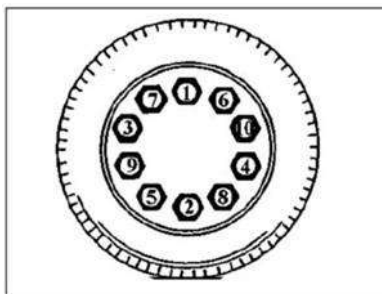
► Установка колёс



- Перед установкой очистите резьбовую часть шпилек, гаек и монтажную поверхность обода, иначе гайки ослабнут со временем. Если резьбовые части болтов и гаек повреждены или обод деформирован, или треснут, замените их.

- При установке колёс смажьте резьбовую поверхность гайки моторным маслом, трансмиссионным маслом.

Достаточно всего двух капель или двух небольших порций аэрозольной смазки. Поверхность резьбы должна быть слегка влажной от масла. Удалите излишки масла ветошью. Не допускается нанесение масла, а также наличие грязи, ржавчины и других посторонних материалов в областях, отмеченных крестиком на рисунке.



- Затяните гайки до упора, ослабьте домкрат, чтобы опустить автомобиль, а затем затяните гайки в порядке, указанном на рисунке.

- После того как колеса коснутся земли, поверните их на пол-оборота и повторно затяните гайки.

- После замены шин выполните пробную поездку. Проехав 50– 100 км снова затяните гайки указанным моментом. Момент затяжки составляет 500–600 Нм.

Примечание

- ⦿ Не используйте смазку с добавлением дисульфида молибдена и органического молибдена.
- ⦿ Если гайки колеса затянуты недостаточно или слишком сильно, может произойти повреждение болтов ступицы или образование трещин на ободе, что приведет к отсоединению колеса.
- ⦿ При установке сдвоенных колес после опускания домкрата затяните гайки 2–3 раза в диагональной последовательности.
- ⦿ Вентили внутренней и наружной шин должны располагаться со смещением относительно друг друга, чтобы облегчить накачивание шин.

Буксировка неисправного автомобиля

- ▶ При буксировке неисправного автомобиля стояночный тормоз должен быть выключен. При буксировке следует учитывать два условия:



- Первое: когда в трубопроводе стояночного тормоза присутствует сжатый воздух под рабочим давлением, просто опустите рычаг стояночного тормоза и переведите коробку передач в нейтральное положение, чтобы выключить стояночный тормоз.



- Второе: когда в трубопроводе стояночного тормоза нет сжатого воздуха и невозможно безопасно подавать его от буксирующего транспортного средства, необходимо выкрутить все болты пружинного тормозного цилиндра (энергоаккумулятора), чтобы

выключить стояночный тормоз;

после устранения неисправности необходимо затянуть все болты тормозного цилиндра (энергоаккумулятора), прежде чем автомобиль снова начнет движение.



Вставьте передний
буксировочный крюк

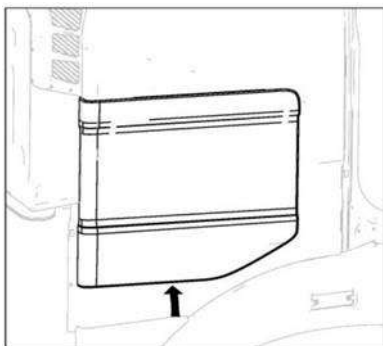
► При буксировке неисправного автомобиля используйте передний буксировочный крюк, хранящийся в наборе инструментов водителя.

Способ использования см. в разделе «Передний буксировочный крюк».

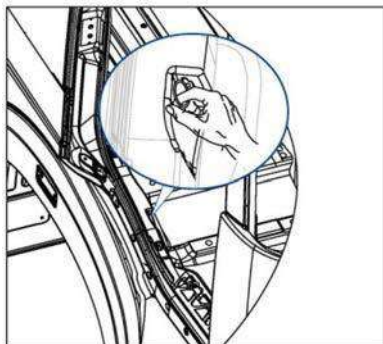
Примечание

При буксировке неисправного автомобиля отсоедините карданный вал от коробки переключения передач. Максимальная скорость при буксировке транспортного средства 35 км/ч.

Расположение инструментов



► Инструменты хранить в наружном ящике в правой задней части кабины.



► Кольцо для открывания ящика инструментов расположена на передней перегородке спального места с правой стороны кабины, рядом с боковой стенкой кузова.

- Потяните за кольцо, после чего замок люка инструментального ящика откроется.

Постоянно горит лампа неисправности STOP

Признак неисправности	Возможная причина	Способ устранения неисправности
Горит контрольная лампа неисправности STOP	Низкий уровень охлаждающей жидкости во время работы двигателя	Остановить автомобиль и выполнить проверку в соответствии с показаниями контрольных ламп или индикаторов. Подробнее см. в описании соответствующих контрольных ламп в разделе «Контрольные лампы и индикаторы»
	Горит лампа неисправности тормозной системы, и автомобиль движется с определенной скоростью	
	Горит контрольная лампа давления масла во время работы двигателя	
	Горит контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости во время работы двигателя	
	Не закрыта дверь, когда автомобиль движется с определенной скоростью	
	Горит лампа стояночного тормоза, и автомобиль движется с определенной скоростью	